

Marszałek Województwa Podkarpackiego
Przewodniczący Podkarpackiej
Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego
Władysław Ortyl

✓
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Władysław Ortyl

PROTOKÓŁ

**z posiedzenia Podkarpackiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w dniu 12 grudnia 2013 r.
Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Rzeszowie.**

W dniu 12 grudnia 2013 r., w Sali Nr 107 Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Rzeszowie, przy. Al. Wyzwolenia 4 w Rzeszowie, odbyło się posiedzenie Podkarpackiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Rzeszowie. W posiedzeniu, zgodnie z listą obecności, stanowiącą Załącznik Nr 1 do niniejszego protokołu, udział wzięło 12 członków. Obrady w imieniu Pana Władysława Ortyla - Przewodniczącego PWR BRD otworzył Pan Jan Lech – Zastępca Dyrektora Departamentu Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego, który przywitał wszystkich przybyłych na posiedzenie. Pan Jan Lech stwierdził, że na 22 członków Rady obecnych jest 12 członków. Wobec powyższego faktu brak jest przeciwwskazań do kontynuowania posiedzenia, na którym można podejmować prawomocne uchwały. Pan Jan Lech – Zastępca Dyrektora Departamentu Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego przedstawił zebranym porządek posiedzenia, który przedstawiał się następująco:

1. System ratownictwa drogowego na Podkarpaciu.
2. Wpływ nowego systemu egzaminowania na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
3. Ocena efektów funkcjonowania mobilnych miasteczek ruchu drogowego przedstawiona przez WORD – y w Rzeszowie i Tarnobrzegu oraz informacja o sieci miasteczek stacjonarnych.
4. Wychowanie komunikacyjne dzieci i młodzieży na Podkarpaciu.
5. Fundacja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – sprawa utworzenia.
6. Sprawy różne.

Pan Jan Lech – Zastępca Dyrektora Departamentu Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego zaproponował przyjęcie porządku obrad zaproponowanego w zaproszeniach na posiedzenie Rady.

Pan Jan Lech poprosił Pana Bogdana Kuligę – Podkarpackiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej o przedstawienie pkt 1 porządku obrad.

Ad. 1. Pan Bogdan Kuliga - Podkarpacki Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej przedstawił prezentację na temat systemu ratownictwa drogowego na Podkarpaciu. Przedmiotowa prezentacja stanowi Załącznik Nr 2 do niniejszego protokołu.

Pan Bogdan Kuliga - Podkarpacki Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej omówił zakres zadań realizowanych przez jednostki ksrg w czasie zdarzeń powstałych w komunikacji drogowej, który obejmuje w szczególności:

- 1) rozpoznanie i identyfikację zagrożenia;

- 2) zabezpieczenie strefy działań ratowniczych, w tym wyznaczenie i oznakowanie strefy zagrożenia;
- 3) ocenę rozmiarów powstałego zagrożenia i prognozowanie jego rozwoju;
- 4) dotarcie i wykonanie dostępu do zagrożonych lub poszkodowanych osób, wraz z udzieleniem im kwalifikowanej pierwszej pomocy, lub ich ewakuację poza strefę zagrożenia;
- 5) przygotowanie dróg ewakuacji zagrożonych lub poszkodowanych osób oraz ratowników;
- 6) zapewnienie bezpieczeństwa zagrożonym lub poszkodowanym osobom oraz ratownikom;
- 7) wykonywanie przejść, dojazdów i dojazdów do zagrożonych lub poszkodowanych osób wraz z usuwaniem przeszkód ograniczających dostęp do nich i utrudniających wykonanie medycznych działań ratowniczych lub ich przemieszczanie;
- 8) ewakuację zagrożonych i poszkodowanych zwierząt poza strefę zagrożenia;
- 9) oświetlenie miejsca zdarzenia i jego zabezpieczenie przed osobami postronnymi oraz wykonanie innych czynności z zakresu zabezpieczenia logistycznego;
- 10) obwałowywanie, wypompowywanie i uszczelnianie miejsc wycieku wody lub innych mediów stwarzających zagrożenie;
- 11) stabilizowanie, cięcie rozpieranie, podnoszenie lub przenoszenie konstrukcji, instalacji i urządzeń, a także części obiektów oraz przeszkód naturalnych i sztucznych w celu zlikwidowania lub ograniczenia zagrożenia dla osób, zwierząt, środowiska, infrastruktury i innego mienia.

Pan Bogdan Kuliga - Podkarpacki Komendant Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej stwierdził, że jak wynika z analizy statystyk interwencji podejmowanych przez jednostki krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego, miejscowe zagrożenia w komunikacji drogowej są jedną z najliczniejszych grup spośród wszystkich rodzajów miejscowych zagrożeń. Około 90% tych działań to akcje ratownicze prowadzone podczas zdarzeń w komunikacji (wypadki i katastrofy drogowe i kolejowe). Głównymi czynnikami wpływającymi na występowanie tych zdarzeń są:

- wzrost liczby pojazdów przy nie zwiększającej się praktycznie powierzchni i jakości dróg,
- wzrost osiąganych przez pojazdy prędkości,
- łamanie przepisów o ruchu drogowym.

Pan Bogdan Kuliga - Podkarpacki Komendant Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej dodał, że spośród ogólnej ilości zdarzeń w komunikacji drogowej średnio nieco ponad 20% stanowią interwencje, w których zagrożone było życie lub zdrowie ludzkie. Największe ilości zdarzeń zakwalifikowanej jako średnie i duże, tj. tych w których występowało zagrożenie życia lub zdrowia ludzi odnotowanych jest na terenie powiatów przez które przebiega droga E 4 – w powiatach dębickim, ropczycko-sędziszowskim, rzeszowskim, łańcuckim i jarosławskim.

Aktualne zasoby ratownicze PSP:

- **27 jednostek ratowniczo – gaśniczych PSP**, w których służbę w poddziale bojowym pełni ogółem ok. 1300 strażaków – ratowników.

W chwili obecnej Państwowa Straż Pożarna jest jedyną służbą ratowniczą, odpowiednio mobilną i przygotowaną do prowadzenia działań ratowniczych podczas zdarzeń powstałych w komunikacji drogowej. Dlatego też narastający ruch drogowy oraz ciągle rosnąca ilość interwencji w komunikacji drogowej niejako wymusza ciągle doskonalenie metod, form i środków podejmowanych działań ratowniczych jak też weryfikację i modyfikację obowiązujących procedur ratowniczych.

- **289 jednostek Ochotniczej Straży Pożarnej (OSP) włączonymi do KSRG**, w których jest zrzeszonych około 10 tys. strażaków ochotników,

ok. 1000 pozostałych jednostek OSP (łącznie ok. 40 tys. członków czynnych), których wyposażenie bojowe pozwala włączyć je do działań ratowniczych.

Obok doskonalenia form organizacji i prowadzenia działań ratowniczych podczas zdarzeń powstałych w komunikacji drogowej, m. in. poprzez organizowanie ćwiczeń, których celem

jest doskonalenie współdziałania z innymi służbami i podmiotami ratowniczymi, podstawą skuteczności działań jest wyposażenie jednostek ksrg w nowoczesny sprzęt ratowniczy. Aktualnie każda jednostka ratowniczo-gaśnicza PSP na terenie województwa posiada odpowiednio wyposażone w sprzęt specjalistyczny samochody ratowniczo-gaśnicze, które przystosowane są do prowadzenia działań podczas wypadków drogowych. Aktualny stan wyposażenia jednostek krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego woj. podkarpackiego w specjalistyczny sprzęt ratowniczy do prowadzenia działań podczas wypadków i kolizji drogowych przedstawia się następująco:

Samochody ratownictwa technicznego	PSP	OSP KSRG
Pojazdy ratownictwa technicznego	2	25
Mega city	2	0
Żurawie ratownicze	1	0
Kontener inżynieryjny	1	0
Sprzęt ratownictwa technicznego	PSP	OSP KSRG
Zestawy hydrauliczne	105	155
Sprzęt medyczny	PSP	OSP KSRG
deski	93	141
torby	83	247
Nosze i deski ortopedyczne	116	186
Respirator	3	0

Pan Bogdan Kuliga - Podkarpacki Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej poinformował, że na podstawie dokonanej oceny zagrożeń poszczególnych powiatów utworzona została specjalistyczna grupa ratownictwa technicznego „RZESZÓW 3”. W skład grupy wchodzi siły i środki Komendy Miejskiej PSP w Rzeszowie oraz Komendy Powiatowej PSP w Mielcu. Miejsce koncentracji grupy zostało ustalone w Komendzie Powiatowej PSP w Kolbuszowej.

Pan Jan Lech – Zastępca Dyrektora Departamentu Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego podziękował za wystąpienie Panu Bogdanowi Kulidze i otworzył dyskusję na powyższy temat.

Głos zabrał Pan Jan Jędrzejko – V – Ce Prezes Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie, który przedstawił informację i prezentację na temat ratownictwa drogowego, realizowanego przez społeczników z Polskiego Związku Motorowego. Przedmiotowa prezentacja stanowi Załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Pan Jan Lech – Zastępca Dyrektora Departamentu Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego podziękował za wystąpienie Panu Janowi Jędrzejko i otworzył dyskusję na powyższy temat. Wobec faktu, że żaden z członków Rady nie zabrał głosu w przedmiotowym temacie Pan Jan Lech – Zastępca Dyrektora Departamentu Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego poprosił Pana Roberta Drozda – Egzaminatora Nadzorującego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Rzeszowie o przedstawienie pkt 2 porządku obrad.

W tym miejscu Pan Bogdan Kuliga – Podkarpacki Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej, z uwagi na ważne obowiązki służbowe, opuścił posiedzenie Rady.

Ad 2. Pan Robert Drozd – Egzaminator Nadzorujący w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Rzeszowie przedstawił prezentację na temat wpływu nowego systemu egzaminowania na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Przedmiotowa prezentacja stanowi Załącznik Nr 4 do niniejszego protokołu.

Pan Jan Lech – Zastępca Dyrektora Departamentu Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego podziękował za wystąpienie Panu Robertowi Drozdowi i otworzył dyskusję na powyższy temat.

Głos zabrał Pan Józef Biernacki – Prezes Jasielskiego Klubu Motorowego i Ratownictwa Drogowego w Jasle, który poinformował członków Rady, że reprezentował województwo podkarpackie w Sejmie podczas debaty dotyczącej ruchu drogowego. Pan Józef Biernacki poinformował zebranych, że w I kwartale 2014 r. szykują się zmiany w zakresie kategorii A. Pan Józef Biernacki odniósł się również do systemu ratownictwa i stwierdził, że obecnie system ratownictwa medycznego zabezpieczany jest przez karetki, a będzie również przez motory. Jest udowodnione, że motorem jest się w stanie najszybciej dotrzeć na miejsce wypadku.

Pan Jan Lech – Zastępca Dyrektora Departamentu Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego zamknął dyskusję na powyższy temat i poprosił Pana Marka Ząbka – Sekretarza PWR BRD oraz Dyrektora WORD w Rzeszowie o przedstawienie oceny efektów funkcjonowania mobilnego miasteczka oraz informacji o sieci miasteczek stacjonarnych.

Ad. 3 Pan Marek Ząbek – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie przedstawił prezentację na temat oceny funkcjonowania mobilnego miasteczka ruchu drogowego oraz informację o sieci miasteczek stacjonarnych. Przedmiotowa prezentacja stanowi Załącznik Nr 5 do niniejszego protokołu.

Pan Marek Ząbek poinformował, że Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Rzeszowie jest w posiadaniu, na podstawie umowy użyczenia mobilnego miasteczka ruchu drogowego. Mobilne miasteczko zostało zakupione ze środków Unii Europejskiej, pochodzących z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, w ramach Projektu: „Kampanie społeczne promujące bezpieczne zachowania wśród uczestników ruchu drogowego”. Przedmiotowy Projekt jest realizowany przez Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Mobilne miasteczko ruchu drogowego to kompleks obiektów przeznaczonych do nauki przepisów ruchu drogowego i praktycznego szkolenia w zakresie ruchu pieszych oraz przede wszystkim do nauki jazdy na rowerze. W skład miasteczka wchodzi: mini znaki drogowe, sygnalizacja świetlna, maty gumowe imitujące asfalt (podłoże, które służy do tworzenia dróg, rond, skrzyżowań), a także rowery. Dodatkowo obok miasteczka można ustawić rowerowy tor przeszkód, który służy do nauki i doskonalenia techniki i umiejętności jazdy na rowerze.

Mobilnego miasteczka może być wykorzystywane na boiskach szkolnych, placach szkolnych betonowych i asfaltowych. Można przeprowadzać na nim:

- praktyczną naukę korzystania z dróg przez pieszych
- naukę jazdy na rowerze
- praktyczną część egzaminu na kartę rowerową
- zawody rowerowe oraz turnieje BRD

W bieżącym roku WORD w Rzeszowie był współorganizatorem dwudziestu trzech imprez z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego z wykorzystaniem mobilnego miasteczka. Dzięki miasteczku wszystkie chętne dzieci, biorące udział w imprezach z wykorzystaniem mobilnego miasteczka ruchu drogowego mogły sprawdzić swoje umiejętności jazdy na rowerze zgodnie z przepisami ruchu drogowego oraz doskonalić technikę jazdy na rowerze na Rowerowym Torze Przeszkód pod pieczę Policjantów z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie, Komendy Powiatowej Policji w Sanoku, Leżajsku, Jarosławiu. W sumie zostało przeszkolonych 2889 dzieci. Obsługę techniczną miasteczka zapewniają pracownicy ds. brd, w akcjach z miasteczkiem będą brać również udział egzaminatorzy, z racji ich wiedzy z zakresu przepisów o ruchu drogowym, w celu zapewnienia profesjonalnych szkoleń. W imprezach z wykorzystaniem mini miasteczka dla przedszkolaka, będącego własnością WORD w Rzeszowie bierze już udział egzaminator.

Pan Marek Ząbek – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie poinformował, że w okresie pierwszego półrocza 2013 r. zostało oddane do użytku dzieci i młodzieży stacjonarne miasteczko ruchu drogowego przy Zespole Szkół w Stobiernej 1.

WORD w Rzeszowie w ramach współdziałania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego sfinansował koszty wymalowania oznakowania poziomego miasteczka rowerowego.

W miesiącu lipcu zostało oddane do użytku stacjonarne miasteczko ruchu drogowego w miejscowości Czarna – przyszłorocznego Gospodarza finału krajowego Ogólnopolskiego Turnieju BRD.

Na stacjonarnym miasteczku ruchu drogowego w Rzeszowie przy ul. Dojazd Staroniwa, w ramach obchodów Europejskiego Dnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego pod hasłem „Bezpieczeństwo pieszych – niechronieni uczestnicy ruchu drogowego w miastach”, w dniu 06 maja 2013 r. WORD w Rzeszowie udostępnił dzieciom uczestniczącym w imprezie Mini Miasteczko dla Przedszkolaka. Głównym organizatorem i pomysłodawcą przedmiotowej inicjatywy był Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie.

W dniu 25 września 2013 r. odbył się Rowerowy Turniej dla dzieci i młodzieży miasta Rzeszowa na stacjonarnym miasteczku. WORD w Rzeszowie w ramach współdziałania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego uczestniczył w przeprowadzeniu Turnieju oraz przygotował testy dla starszych uczestników.

Pan Marek Ząbek – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie poinformował, że w miesiącu grudniu uczestniczył w uroczystym otwarciu stacjonarnego miasteczka ruchu drogowego w miejscowości Jaćmierz. Pan Marek Ząbek stwierdził, że miasteczko w Jaćmierzu jest bardzo profesjonalne.

Pan Jan Lech – Zastępca Dyrektora Departamentu Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego poprosił o zabranie głosu przedstawiciela WORD w Tarnobrzegu.

Głos zabrał Pan Sławomir Bogdański – Egzaminator w WORD w Tarnobrzegu, reprezentujący także Wydział Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, który przedstawił prezentację na w/w temat. Przedmiotowa prezentacja stanowi Załącznik Nr 6 do niniejszego protokołu.

Pan Sławomir Bogdański przeprosił w imieniu Pana Lucjusza Nadberezego – Dyrektora WORD w Tarnobrzegu za nieobecność Pana Dyrektora na posiedzeniu Rady. Pilne obowiązki służbowe zatrzymały Pana Dyrektora w Ośrodku. Pan Sławomir Bogdański oznajmił, że mobilne miasteczko WORD w Tarnobrzegu, podobnie, jak WORD w Rzeszowie otrzymał na podstawie umowy użyczenia od Ministerstwa Infrastruktury. Miasteczko jest wykorzystywane do realizacji praktycznych szkoleń z zakresu przepisów ruchu drogowego, egzaminów na kartę rowerową oraz turniejów i konkursów promujących przestrzeganie zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Pan Sławomir Bogdański podkreślił, że podejmując szerokie działania mające na celu podniesienie poziomu wychowania komunikacyjnego dzieci, młodzieży, jak również osób dorosłych, mobilne miasteczko ruchu drogowego jest wykorzystywane przy współpracy z Policją, Szkołami, Przedszkolami, jednostkami samorządowymi jak również z różnymi stowarzyszeniami. WORD w Tarnobrzegu organizuje konkursy i turnieje dla dzieci młodzieży z wykorzystaniem elementów mobilnego miasteczka ruchu drogowego, pomaga przeprowadzać egzaminy na kartę rowerową, jak również podczas imprez masowych takich, jak pikniki rodzinne. Miasteczko pomaga w organizacji gier i zabaw z ruchu drogowego, promujących znajomość i przestrzeganie przepisów ruchu drogowego, używania kasków ochronnych podczas jazdy rowerem, promowania roweru, jako środka transportu, jak również przeprowadzania ćwiczeń mających na celu doskonalenie techniki jazdy na rowerze. Mobilne miasteczko w 2013 r. było wykorzystywane podczas 16 imprez. Z mobilnego miasteczka ruchu drogowego i jego elementów skorzystało około 752 osoby (osoby zarejestrowane, biorące aktywny udział w przeprowadzanych konkursach i turniejach). Pan Sławomir Bogdański stwierdził, że miasteczko w dużym stopniu pomaga przygotować dzieci i młodzież do samodzielnego poruszania się w ruchu drogowym. Zaistniałe sytuacje na miasteczku są zbliżone do sytuacji w normalnym ruchu drogowym. Możliwość rozłożenia go w różnych miejscach daje szansę sprawdzenia swych umiejętności i wiadomości oraz doskonalenia techniki jazdy osobom z różnych miejscowości i środowisk, które nie zawsze mają możliwość skorzystać ze stacjonarnych miasteczek ruchu drogowego.

Niestety problemy z załadunkiem elementów miasteczka (potrzebny wózek widłowy), czas i ilość osób potrzebnych do rozłożenia miasteczka jak również problemy z akumulatorami stosowanymi w sygnalizatorach, błędy w nadawanych sygnałach oraz utrudniona obsługa wszystkich sygnalizatorów jednocześnie, powodują, iż częściej wykorzystuje się elementy miasteczka w postaci rowerowego toru przeszkód i rowerów niż pełne rozłożenie miasteczka z zastosowaniem wszystkich jego elementów. Pan Sławomir Bogdański wymienił stacjonarne miasteczka, które powstały przy istotnym wsparciu merytorycznym i finansowym WORD w Tarnobrzegu:

1. Tarnobrzeg – miasteczko zlokalizowane na terenach nad Wisłą – pełne wyposażenie zamontowane na stałe.
2. Huta Krzeszowska – Zespół Szkół - pełne wyposażenie zamontowane na stałe.
3. Wola Baranowska – Zespół Szkół – (pełne wyposażenie – obecnie plac na którym było zlokalizowane przeznaczono na boisko sportowe typu ORLIK).
4. Ulanów – Zespół Szkół – elementy przenośne miasteczka.
5. Tarnobrzeg – Szkoła Podstawowa Nr 10 w Tarnobrzegu – elementy przenośne miasteczka.
6. Nisko – Szkoła Podstawowa Nr 1 – stacjonarne miasteczko ruchu drogowego.
7. Stalowa Wola – w dyspozycji Automobilklubu Stalowa Wola – elementy przenośne miasteczka.

Pan Jan Lech – Zastępca Dyrektora Departamentu Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego podziękował za wystąpienie Panom: Markowi Ząbkowi oraz Sławomirowi Bogdańskiemu i otworzył dyskusję na powyższy temat.

Głos zabrał Pan Kazimierz Barczak z Oddziału Nadzoru Komunikacyjnego i Obsługi Budżetowej Wydziału Infrastruktury Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego, który nawiązał do wspomnianego, przez Pana Marka Ząbka – Sekretarza PWR BRD i Dyrektora WORD w Rzeszowie, otwarcia stacjonarnego miasteczka w Jaćmierzu. Pan Kazimierz Barczak oznajmił, że podczas uroczystego otwarcia, które odbyło się w dniu 06 grudnia 2013r., Pani Małgorzata Chomycz – Śmigielska - Wojewoda Podkarpacki podkreśliła znaczenie funkcjonowania miasteczek ruchu drogowego w zakresie bezpieczeństwa dzieci i młodzieży w ruchu drogowym. Na działce o powierzchni 37 arów wybudowano jezdnię, chodniki i przejścia dla pieszych, próg zwalniający, ustawiono 83 znaki pionowe, oznakowano znakami poziomymi, ustawiono sygnalizatory świetlne. Na miasteczku znajdują się wszystkie rodzaje skrzyżowań:

- Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną,
- Skrzyżowanie z drogą równorzędną,
- Skrzyżowanie z ruchem okrężnym,
- Skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną,
- Skrzyżowanie z torami kolejowymi,
- Włączanie się do ruchu z drogi polnej.

Cała działka jest ogrodzona i oświetlona. Teren miasteczka jest monitorowany, umieszczonych jest 6 kamer. Podgląd i monitoring znajduje się w szkole po sąsiedztwie. Inwestycja była realizowana w ramach projektu pn. „Budujemy miasteczka ruchu drogowego” z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, na podstawie porozumienia zawartego z Ministrem Spraw Wewnętrznych. Budowa miasteczka ruchu drogowego w Jaćmierzu kosztowała ponad 562 tys. zł. Środki pochodziły w 85 % z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i w 15 % z budżetu państwa. Procedury przygotowawcze trwały 2 lata, realizacja projektu 2 miesiące.

Pan Jan Lech – Zastępca Dyrektora Departamentu Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego podziękował Panu Kazimierzowi Barczakowi za wystąpienie i poprosił Pana Stanisława Wróbla o przedstawienie informacji na temat wychowania komunikacyjnego dzieci i młodzieży na Podkarpaciu.

Wobec nieobecności Pana Stanisława Wróbla postanowiono przełożyć pkt 4 porządku obrad na następne posiedzenie Rady i przystąpiono do realizacji pkt 5 porządku obrad.

Pan Jan Lech – Zastępca Dyrektora Departamentu Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego poprosił Pana Marka Ząbka – Sekretarza PWR BRD i Dyrektora WORD w Rzeszowie o przedstawienie sprawy utworzenia Fundacji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Pan Marek Ząbek – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie podkreślił, że sprawa utworzenia Fundacji pojawiła się już we wcześniejszych tematykach posiedzeń Rady. W tematyce posiedzenia w dniu 30 czerwca 2011 r. została ujęta w/w sprawa. Ówczesny Sekretarz Rady – Pan Marek Poręba w swoim wystąpieniu zadał pytanie członkom Rady, czy podtrzymują wniosek powołania Fundacji przy Radzie. Stwierdził, że jeśli Rada opowiada się za powołaniem Fundacji, to musi zostać powołana grupa inicjatywna, która zajmie się powołaniem Fundacji. Zaproponował powołanie zespołu 4 – 5 osobowego, reprezentującego poszczególne środowiska. Nadmienił, że Rada nie dysponuje żadnymi środkami finansowymi, a Fundacja daje możliwość pozyskiwania nawiązek na wsparcie statutowych zadań w zakresie brd. Sekretarz złożył deklarację zaangażowania się w prace zespołu, jako jego koordynator. Na przedmiotowym posiedzeniu skład zespołu został zaproponowany i wybrany:

1. Pan Ryszard Kulej – ówczesny Dyrektor WORD w Przemyślu.
2. Pan Zdzisław Sudoł – Naczelnik Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie.
3. Pan Janusz Ziobro – Kierownik Oddziału Nadzoru Komunikacyjnego Wydziału Rozwoju Regionalnego PUW w Rzeszowie.
4. Pan Jan Jędrzejko – V- Ce Prezes ZO PZM w Rzeszowie.
5. Pan Marek Poręba – ówczesny Sekretarz PWR BRD i ówczesny Dyrektor WORD w Rzeszowie.

Ówczesny Sekretarz stwierdził, że zespół zajmie się przygotowaniem dokumentacji potrzebnej do zarejestrowania Fundacji.

Pan Marek Ząbek stwierdził, że trzeba zdecydować czy tworzyć Fundację, czy nie. Jeśli nie, to do tego tematu więcej nie powracać. Jeśli tak, to trzeba przygotować dokumenty niezbędne do utworzenia Fundacji

Pan Marek Ząbek przedstawił członkom Rady wyciąg z postanowień projektu Statutu Fundacji dotyczącego majątku Fundacji i prowadzenia działalności gospodarczej. Pan Marek Ząbek podkreślił, że zgodnie z obowiązującym prawem nie jest dopuszczalne równoczesne sprawowanie Funkcji w Zarządzie Fundacji, prowadzącej działalność gospodarczą oraz sprawowanie funkcji Dyrektora WORD.

Głos zabrał Pan Jan Jędrzejko – V – Ce Prezes Zarządu Okręgowego PZM w Rzeszowie, który podkreślił, że idea powołania Fundacji pojawiła się jeszcze, jak Sekretarzem Rady był Pan Adam Bałut. Przyznał rację Panu Markowi Ząbkowi – Sekretarzowi PWR BRD i Dyrektorowi WORD w Rzeszowie, że już najwyższy czas, aby podjąć decyzję odnośnie utworzenia Fundacji. Wyraził zaniepokojenie czy Fundacja będzie w stanie pozyskiwać środki z nawiązek zasądzanych przez sądy, czy nie będzie na utrzymaniu WORD – ów.

Głos zabrał Pan Józef Biernacki – Prezes Jasielskiego Klubu Motorowego i Ratownictwa Drogowego w Jaśle, który również przyznał, że jest to cenna idea, ale także przychylił się do wątpliwości Pana Jana Jędrzejko odnośnie możliwości pozyskiwania środków z nawiązek. Przytoczył przykład z Poznania, gdzie nie otrzymano żadnej subwencji, środki z nawiązek rozdzielane są z Warszawy. Sądy lokalne nie są skore do zasądzania nawiązek, bo mają wątpliwości kto będzie to realizować. Można starać się o 1% z podatku, o nawiązki, ale na pewno nie prowadzić działalności gospodarczej. Pan Józef Biernacki stwierdził, że na posiedzeniu jest zbyt mało członków, aby można było podjąć decyzję odnośnie utworzenia Fundacji. Zaproponował powrót do tematu na pierwszym posiedzeniu w Nowym Roku.

Głos zabrał Pan Łukasz Tur – Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego, który zadał pytanie czy jest sens tworzenia kolejnego ciała zajmującego się bezpieczeństwem ruchu drogowego, które będzie musiało być wspierane finansowo przez WORD –y, które statutowo realizują zadania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Członkowie Rady reprezentują instytucje, które w statucie mają wpisane realizowanie działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Głos zabrał Pan Jan Jędrzejko – V – Ce Prezes Zarządu Okręgowego PZM w Rzeszowie, który stwierdził, że wpis w Statucie dotyczący działalności gospodarczej można zostawić, a później podjąć decyzję czy Fundacja będzie prowadzić działalność, czy nie. Pan Jan Jędrzejko podkreślił, że sens tworzenia tylko wtedy, gdy będzie zdolna pozyskiwać środki. Ale trzeba się liczyć z tym, że przez długi okres czasu trzeba będzie angażować swój czas, środki zanim osiągnie się jakieś rezultaty. To będzie kolejny podmiot prawny w obrocie, który trzeba będzie obsłużyć, to dodatkowa praca.

Głos zabrał Pan Marek Ząbek – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie, który poinformował zebranych, że planowane jest spotkanie Dyrektorów WORD – ów na czwartek, którzy we wspólnym gronie podyskutują o przedmiotowej idei. Wiadomo jest, że jeśli WORD – y nie wesprą finansowo Fundacji, to nie będzie miała racji bytu. Pan Marek Ząbek stwierdził, że do tematu trzeba powrócić na drugim posiedzeniu Rady w Nowym Roku, może wtedy będzie więcej członków Rady.

Ad.10 Sprawy różne:

Głos zabrał Pan Józef Biernacki, który z przykrością przekazał swoje spostrzeżenia z posiedzenia w Warszawie, gdzie był obecny przedstawiciel KRBRD. Pan Józef Biernacki stwierdził, że wysiłki Podkarpacia w dziedzinie brd nie są doceniane. W tym roku był organizowany finał krajowy Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Jaśle. W przyszłym roku planowana jest organizacja przedmiotowego finału w Czarnej.

Głos zabrał Pan Jan Lech - Zastępca Dyrektora Departamentu Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego, który podziękował członkom Rady za wystąpienia i złożył wszystkim obecnym w imieniu Pana Władysława Ortyła – Marszałka Województwa Podkarpackiego życzenia z okazji zbliżających się Świąt Bożego Narodzenia oraz Nowego 2014 Roku.

Na tym obrady PWR BRD w Rzeszowie zakończono.

Sekretarz
Podkarpackiej Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w Rzeszowie


Marek Ząbek

Protokół sporządziła: Anna Wrotniak