

Marszałek Województwa Podkarpackiego

Przewodniczący Podkarpackiej
Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego
Mirosław Karapyta

✓  ✓

PROTOKÓŁ

**z posiedzenia Podkarpackiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w dniu 31 marca 2011 r.**

Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie

1. Lista obecności uczestników posiedzenia stanowi załącznik do protokołu.
2. Porządek spotkania:
 - A. Zatwierdzenie planu pracy PWR BRD na rok 2011.
 - B. Informacja o zmianach w aktach prawnych dotyczących ruchu drogowego. Ustawa o kierujących i zmiana ustawy Prawo o ruchu drogowym. Przewidywane skutki wprowadzonych zmian.
 - C. Informacja o wydatkach na BRD zrealizowanych przez poszczególne WORD-y (Przemyśl, Rzeszów, Krosno i Tarnobrzeg) w roku 2010 – zatwierdzenie planu wydatków WORD-ów na rok 2011, w części przeznaczonej na działania związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.
 - D. Informacja na temat inicjatywy Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dotyczącej mobilnych miasteczek ruchu drogowego.
 - E. Informacja na temat inicjatywy powołania Fundacji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

3. Realizacja przyjętego programu obrad:

W imieniu Pana Marszałka Mirosława Karapyty Pan Dyrektor Gabinetu Marszałka Kazimierz Rokita przywitał członków Rady. Pan Kazimierz Rokita podziękował za zaproszenie na posiedzenie i ze względu na ważne obowiązki służbowe powierzył dalsze prowadzenie posiedzenia PWR BRD Panu Janowi Lechowi Zastępcy Dyrektora Departamentu Dróg i Transportu. Pan Dyrektor podziękował za zaangażowanie i pracę w Podkarpackiej Wojewódzkiej Radzie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego członkom Rady. Pan Dyrektor powierzył dalsze prowadzenie Rady Sekretarzowi PWR BRD Panu Adamowi Bałutowi.

Wystąpienie:

- Pana Adama Bałuta - Sekretarza PWR BRD:

Do zaproszeń na posiedzenie Rady, które otrzymaliście Państwo dołączona była informacja o tematyce dzisiejszego posiedzenia. Sekretarz zaprezentował program posiedzenia i zapytał, czy któryś z członków ma uwagi. Nie wniesiono żadnych uwag.

Głosowanie:

Porządek obrad został przyjęty jednomyślnie (21 głosów „za”)

A. Zatwierdzenie planu pracy PWR BRD na rok 2011.

Wystąpienie:

- Pana Adama Bałuta - Sekretarza PWR BRD:

Ustawa Prawo o ruchu drogowym nakłada na Wojewódzką Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego obowiązek organizowania posiedzeń przynajmniej raz na kwartał. W związku z powyższym przygotowano propozycję planu pracy na 2011 rok, obejmującą cztery posiedzenia. Jeżeli zajdzie potrzeba to istnieje możliwość zwiększenia liczby posiedzeń.

Plan pracy Podkarpackiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Rzeszowie, w roku 2011:

I kwartał

1. Zatwierdzenie tematyki posiedzeń PWR BRD na rok 2011.
2. Informacja o zmianach w aktach prawnych dotyczących ruchu drogowego. Ustawa o kierujących i zmiana ustawy Prawo o ruchu drogowym. Przewidywane skutki wprowadzonych zmian.
3. Informacja o wykonaniu budżetów WORD-ów w części przeznaczonej na bezpieczeństwo ruchu drogowego w roku 2010 i zatwierdzenie planu wydatków na rok 2011.
4. Informacja na temat inicjatywy Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dotyczącej mobilnych miasteczek ruchu drogowego.
5. Informacja na temat inicjatywy powołania Fundacji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

II kwartał

1. Informacja Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Rzeszowie na temat stanu zaawansowania budowy autostrady A – 4 i drogi szybkiego ruchu S – 19 oraz innych działaniach podejmowanych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.
2. Informacja o aktualnym zaawansowaniu Turniejów BRD i Motoryzacyjnego.
3. Informacja o realizacji nadzoru nad Ośrodkami szkolenia kandydatów na kierowców i kierowców realizowanego przez Starostów i jego efekty.
4. Informacja o postępach w powoływaniu Fundacji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

III kwartał

1. Informacja i ocena wspólnych działań instytucji i organizacji pozarządowych (LOK, PZMot, itp.) w zakresie przeprowadzonych akcji, konkursów, turniejów oraz szkoleń z zakresu brd.
2. Ocena efektów funkcjonowania mobilnych miasteczek ruchu drogowego przedstawiona przez WORD-y w Rzeszowie i Tarnobrzegu oraz informacja o sieci miasteczek stacjonarnych.
3. Podsumowanie Turniejów BRD i Motoryzacyjnego.

4. Ocena przygotowania i wdrożenia programu bezpieczeństwa w ruchu drogowym dzieci i młodzieży szkół podstawowych i gimnazjów, będącego elementem edukacji ogólnotechnicznej, zawodowej i wychowania komunikacyjnego.

IV kwartał

1. Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w III kwartałach 2011 roku i ocena działań na rzecz poprawy jego poziomu na drogach Podkarpacia.
2. Ocena systemu szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców i kierowców na podstawie informacji przedstawionej przez przedstawicieli WORD w Krośnie i Tarnobrzegu.
3. Informacja o realizacji rządowego programu poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na sieci dróg samorządowych.

Sekretarz PWR BRD Pan Adam Bałut zaproponował przyjęcie uchwały nr 1/I/2011 PWR BRD w Rzeszowie z dnia 31 marca 2011 r. w sprawie zatwierdzenia planu pracy PWR BRD. Niniejsza uchwała została poddana pod głosowanie i przyjęta jednomyślnie (21 głosów „za”).

B. Informacja o zmianach w aktach prawnych dotyczących ruchu drogowego. Ustawa o kierujących i zmiana ustawy Prawo o ruchu drogowym. Przewidywane skutki wprowadzonych zmian.

Wystąpienie:

- Pana Jerzego Moskwy – Egzaminatora Nadzorującego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Rzeszowie:

NAJWAŻNIEJSZE ZMIANY w PRZEPISACH:

JEST:	BĘDZIE :
<i>KURSY REDUKUJĄCE PUNKTY KARNE</i> <i>Skierowanie na egzamin po przekroczeniu limitu punktów karnych</i>	BRAK MOŻLIWOŚCI ZREDUKOWANIA PUNKTÓW Skierowanie na kurs reedukacyjny po przekroczeniu limitu punktów karnych
Bezterminowe prawo jazdy Osoba pełnoletnia może prowadzić motorower po ukończeniu 18 lat bez prawa jazdy	Prawo jazdy ważne maksymalnie 15 lat Do prowadzenia motoroweru potrzebne jest prawo jazdy co najmniej kategorii AM
Do prowadzenia motocykla uprawnia prawo jazdy kategorii A lub A1 Młody kierowca nie ma obowiązku uczestniczyć w szkoleniu doskonalenia jazdy	Do prowadzenia motocykla uprawnia prawo jazdy kategorii A , A1 , lub nowej A2 Obowiązek ukończenia kursu doskonalenia umiejętności dla młodego kierowcy
Młody kierowca traci uprawnienia po zebraniu ponad 20 punktów karnych	Młody kierowca traci uprawnienia po trzech wykroczeniach przeciwko bezpieczeństwu lub jednym przestępstwie drogowym
Nie ma okresu próbnego dla młodych kierowców	Okres próbny dla młodych kierowców trwa 2 lata z możliwością przedłużenia o kolejne dwa <i>Okres próbny dla osoby, która po raz pierwszy uzyskała prawo jazdy kategorii B, trwa 2 lata,</i>

	<p><i>począwszy od dnia, w którym został jej wydany ten dokument.</i></p> <p>W okresie próbnym kierowca jest obowiązany:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) odbyć między 4 a 8 miesiącem, licząc od dnia otrzymania prawa jazdy: <ol style="list-style-type: none"> a) kurs dokształcający w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, b) praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym; 2) przedstawić staroście zaświadczenia o ukończeniu szkolenia i kursu, o których mowa w pkt 1, przed upływem 8 miesiąca, licząc od dnia otrzymania prawa jazdy; 3) kierować wyłącznie pojazdem samochodowym oznakowanym z tyłu i z przodu okrągłą nalepką barwy białej z zielonym symbolem liścia klonowego – przez pierwsze 8 miesięcy tego okresu <p>W okresie próbnym, przed upływem 8 miesiąca, licząc od dnia otrzymania prawa jazdy, kierującemu pojazdem zabrania się:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) <i>przekraczania prędkości 50 km/h na obszarze zabudowanym, 80 km/h poza obszarem zabudowanym oraz 100 km/h na autostradzie i drodze ekspresowej dwujezdniowej</i> 2) <i>kierowania pojazdem nieoznakowanym w sposób, o którym mowa w ust.2 pkt 3;</i> 3) <i>podejmowania pracy zarobkowej w charakterze kierowcy pojazdu określonego w prawie jazdy kategorii B;</i> 4) <i>osobistego wykonywania działalności gospodarczej polegającej na kierowaniu pojazdem określonym dla prawa jazdy kategorii B.</i> <p>4. Przepis ust. 3 pkt 3 i 4 nie dotyczy osób, które uzyskały kwalifikację wstępną lub kwalifikację wstępną przyspieszoną, określonych w przepisach rozdziału 7a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</p> <p>Starosta wydaje decyzję administracyjną o przedłużeniu okresu próbnego:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) <i>o kolejne 2 lata, jeżeli w trakcie jego trwania kierowca popełnił dwa wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji stwierdzone w tym okresie mandatami karnymi lub prawomocnymi wyrokami sądów;</i> 2) <i>o czas zatrzymania prawa jazdy w przypadku, o którym mowa w art. 102 ust. 1</i>
Badania psychologiczne obowiązkowe dla zawodowych kierowców	Badania psychologiczne dodatkowo dla kierowców którzy starają się o przywrócenie uprawnień lub trafili na kurs reedukacyjny

Wymagany minimalny wiek do kierowania wynosi:

- 1) 14 lat – dla pojazdów określonych w prawie jazdy kategorii AM;
- 3) 16 lat – dla pojazdów określonych w prawie jazdy kategorii A1, B1 i T;
- 3) 18 lat – dla pojazdów określonych w prawie jazdy kategorii A2, B, B+E, C1 i C1+E;
- 4) 20 lat – dla pojazdów określonych w prawie jazdy kategorii A, jeżeli osoba co najmniej od 2 lat posiada prawo jazdy kategorii A2;
- 5) 21 lat – dla motocykli trójkołowych o mocy przekraczającej 15 kW, jeżeli osoba posiada prawo jazdy kategorii A;
- 6) 21 lat – dla pojazdów określonych w prawie jazdy kategorii C, C+E, D1 i D1+E, z zastrzeżeniem ust. 2 pkt 1, ust. 3 pkt 2 oraz art. 9;
- 7) 24 lata – dla pojazdów określonych w prawie jazdy kategorii:
 - a) A – jeżeli osoba nie posiadała co najmniej przez 2 lata prawa jazdy kategorii A2,
 - b) D i D+E, z zastrzeżeniem ust. 2 pkt 2, ust. 3 pkt 3 oraz art. 9;

Wyjaśnienie pojęć:

KATEGORIA AM uprawnia do kierowania:

- a) motorowerem,
- b) czterokołowcem lekkim

KATEGORIA A1

- a) motocyklem o pojemności skokowej silnika nieprzekraczającej 125 cm³, mocy nieprzekraczającej 11 kW i stosunku mocy do masy własnej nieprzekraczającym 0,1 kW/kg,
- b) motocyklem trójkołowym o mocy nieprzekraczającej 15 kW,
- c) pojazdami określonymi dla prawa jazdy kategorii AM;

KATEGORIA A2

- a) motocyklem o mocy nieprzekraczającej 35 kW i stosunku mocy do masy własnej nieprzekraczającym 0,2 kW/kg, przy czym nie może on powstać w wyniku wprowadzenia zmian w pojeździe o mocy przekraczającej dwukrotność mocy tego motocykla,
- b) motocyklem trójkołowym o mocy nieprzekraczającej 15 kW,
- c) pojazdami określonymi dla prawa jazdy kategorii AM;

KATEGORIA A

- a) motocyklem,
- b) pojazdami określonymi dla prawa jazdy kategorii AM;

KATEGORIA B1

- a) czterokołowcem,
- b) pojazdami określonymi dla prawa jazdy kategorii AM;

KATEGORIA B

- a) pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t, z wyjątkiem autobusu i motocykla,
- b) zespołem pojazdów złożonym z pojazdu, o którym mowa w lit. a, oraz z przyczepy lekkiej,
- c) zespołem pojazdów złożonym z pojazdu, o którym mowa w lit. a, oraz z przyczepy innej niż lekka, o ile łączna dopuszczalna masa całkowita zespołu tych pojazdów nie przekracza 4.250 kg, z zastrzeżeniem ust. 2,
- d) pojazdami określonymi dla prawa jazdy kategorii AM;

kierowca – osoba uprawniona do kierowania pojazdem silnikowym lub motorowerem;”

czterokołowiec – pojazd samochodowy przeznaczony do przewozu osób lub ładunków, z wyłączeniem samochodu osobowego, ciężarowego i motocykla, którego masa własna nie przekracza:

- a) w przypadku przewozu rzeczy 550 kg,

b) w przypadku przewozu osób 400 kg;

czterokołowiec lekki – czterokołowiec, którego masa własna nie przekracza 350 kg i konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 45 km/h;”,

motorower – pojazd dwu lub trójkołowy zaopatrzony w silnik spalinowy o pojemności skokowej nieprzekraczającej 50 cm³ lub w silnik elektryczny o mocy nie większej niż 4 kW, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy 45 km/h

autostrada – drogę dwujezdniową, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi, na której nie dopuszcza się ruchu poprzecznego, przeznaczoną tylko do ruchu pojazdów samochodowych,

z wyłączeniem czterokołowca, które na równej, poziomej jezdni mogą rozwinać prędkość co najmniej 40 km/h, w tym również w razie ciągnięcia przyczep

droga ekspresowa – drogę dwu- lub jednojezdniową, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi, na której skrzyżowania występują wyjątkowo, przeznaczoną tylko do ruchu pojazdów samochodowych, z wyłączeniem czterokołowca;”

Zmiany w ustawie Prawo o Ruchu Drogowym Nowe, wprowadzające m.in. nowe ograniczenia prędkości, zostały uchwalone przez Sejm 29 października, a podpisane przez Prezydenta 18 listopada 2010 roku. W świetle nowych przepisów, od 1 stycznia 2011 roku podniesione zostają limity prędkości na polskich drogach ekspresowych dwujezdniowych i autostradach, które wynosić teraz będą odpowiednio 120 i 140 km/h.

Pan Jerzy Moskwa zaprezentował statystykę ilości przeprowadzonych egzaminów teoretycznych i praktycznych odnośnie Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego na Podkarpaciu. Po przeanalizowaniu przedstawionych danych stwierdził, że na przestrzeni lat 2009 i 2010 oraz spodziewanych tendencji 2011 roku obserwujemy trend spadający. Sytuacja taka wynika z niżu demograficznego, ale przede wszystkim jest skutkiem zubożenia społeczeństwa.

Pan Jerzy Moskwa zaprezentował ranking Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w Polsce, w zakresie zdawalności w latach: 2009 i 2010. W tym rankingu na miejscu 9 plasuje się WORD w Rzeszowie, na 10 WORD w Krośnie, na 18 WORD w Tarnobrzegu, a na 25 WORD w Przemyśle. Podsumowując Pan Jerzy Moskwa stwierdził, że WORD-y z Podkarpacia plasują się na przyzwoitych pozycjach.

Pan Jerzy Moskwa podziękował za wysłuchanie prezentacji i poprosił członków Rady o pytania.

- Pan Adam Bałut - Sekretarz PWR BRD otwiera dyskusję na powyższy temat.

Pytanie:

- Pan Józef Biernacki – Prezes Jasielskiego Klubu Motorowego i Ratownictwa Drogowego

Do kategorii B, aby ciągnąć przyczepę nie potrzeba kat. B+E do 4250 kg, ale jeśli osoba posiada kat. B+E to do jakiej masy maksymalnie może prowadzić pojazd z przyczepą?

Odpowiedz

- Pan Jerzy Moskwa – Egzaminator Nadzorujący w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Rzeszowie.

Z przepisu ogólnego wynika, że masa przyczepy nie może przekroczyć masy rzeczywistej pojazdu ciągniętego.

Pytanie:

- Pan Jan Jędrzejko – V-ce Prezes Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie.

Posiadam prawo jazdy kat. C i co się stanie po zmianie przepisów?

Odpowiedz

- Pan Jerzy Moskwa – Egzaminator Nadzorujący w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Rzeszowie:

Prawo jazdy kat. C będzie wydawane na 5 lat. Inspektorzy z Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego będą egzekwować od kierowców zawodowych. Posiadając prawo jazdy na własne potrzeby nie będą wymagane okresowe badania lekarskie.

C. Informacja o wykonaniu budżetów WORD w części przeznaczonej na bezpieczeństwo ruchu drogowego w roku 2010 i zatwierdzenie planów wydatków na rok 2011.

Wystąpienie:

- Pana Adama Bałuta - Sekretarza PWR BRD:

Sekretarz PWR BRD Pan Adam Bałut przedstawił pokrótce wykonanie planów wydatków poszczególnych WORD-ów w części przeznaczonej na działania związane z BRD w 2010r. Ponadto Sekretarz przedstawił plany wydatków WORD-ów na rok 2011.

Wydatki Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w 2010 roku w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i plan na rok 2011.

Jednostka	Plan roku 2010	Wykonanie 2010	Plan roku 2011
WORD w Krośnie	150 000,00 zł	156 900,00 zł	150 000,00 zł
WORD w Przemyślu	60 000,00 zł	29 100,00 zł	55 000,00 zł
WORD w Rzeszowie	80 000,00 zł	44 400,00 zł	105 000,00 zł
WORD w Tarnobrzegu	160 000,00 zł	78 700,00 zł	52 000,00 zł
Łącznie	450 000,00 zł	309 100,00 zł	362 000,00 zł

Analizując wydatki przeznaczone na działania związane z BRD Sekretarz stwierdził, że WORD-y są w złej kondycji finansowej. Ta zła sytuacja wynika z faktu, iż opłaty za egzaminy na prawo jazdy nie były podwyższane od 6 lat, a koszty związane z egzaminowaniem (paliwo) rosną, również płace rosną. Sekretarz przytoczył artykuł z Gazety Prawnej z 31 marca 2011r. pt. „Szkoły jazdy tracą klientów”. Niż demograficzny oraz błyskawiczne szkolenie i dużo łatwiejszy egzamin na prawo jazdy w Czechach i na Ukrainie spowodowały drastyczny spadek kursantów w polskich szkołach. To wszystko ma przełożenie na sytuację finansową WORD-ów. Sekretarz zastanawiał się, czy Rada nie powinna wystąpić do Ministerstwa Infrastruktury, aby to skierowało inicjatywę ustawodawczą do

Sekretarz PWR BRD Pan Adam Bałut Sekretarz zaproponował podjęcie uchwały nr 2/I/2009 PWR BRD z dnia 31 marca 2011 r. w sprawie zatwierdzenia planu wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w Krośnie, Przemyśle, Rzeszowie i Tarnobrzegu, w roku 2011, w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Uchwała zostaje przyjęta jednomyślnie (21 głosów „za”).

Wystąpienie:

- Pana Zdzisława Sudoła – Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie:

30 % ofiar wypadków drogowych stanowią ofiary śmiertelne. Podkarpacka Policja podejmuje środki prewencyjne przez cały rok i rozdaje pieszym materiały odblaskowe. W nawiązaniu do planu wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego pojawia się pytanie, czy PWR BRD nie mogła by w drodze uchwały przymusić niejako, aby część planowanych wydatków była przeznaczona na zakup materiałów odblaskowych. Policjanci mogli by rozdawać odblaski zwłaszcza w okresie jesienno – zimowym, kiedy szybko zapada zmrok.

Wystąpienie:

- Pana Adama Bałuta - Sekretarza PWR BRD:

Sama idea rozdawania materiałów odblaskowych jest słuszna. WORD-y część budżetu przeznaczają rokrocznie na materiały odblaskowe. Rozdajemy odblaski, kamizelki odblaskowe, które używają piesi, rowerzyści, ale także coraz częściej motocykliści PWR BRD, jako organ doradczy Pana Marszałka nie ma takich uprawnień, aby przymusić WORD-y do przeznaczania części wydatków na działania związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego na zakup odblasków, ale jak nadmieniał nie ma takiej potrzeby, bo WORD-y takie działania podejmują. Sam fakt kto rozdaje odblaski czy Policja, czy WORD-y nie ma znaczenia.

Wystąpienie:

- Pana Stanisława Wróbla – Starszego Wizytatora Kuratorium Oświaty w Rzeszowie.
Potrzebne są rozwiązania systemowe. Trzeba podjąć stosowną inicjatywę ustawodawczą. Czy PWR BRD nie ma na to wpływu?

Wystąpienie:

- Pana Adama Bałuta - Sekretarza PWR BRD:

PWR BRD może pismem zwrócić się do KR BRD, aby ta wystąpiła ze stosowną inicjatywą ustawodawczą. Coraz częściej producenci odzieży wszywają odblaski, które zdają egzamin, ludzie noszący taką odzież są widoczni. Może ustawodawca mógłby zwolnić taką grupę producentów chociaż z części podatku, aby zachęcić innych producentów do wszywania w odzież odblasków.

D. Informacja na temat inicjatywy Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dotyczącej mobilnych miasteczek ruchu drogowego.

Wystąpienie:

- Pana Adama Bałuta - Sekretarza PWR BRD:

Rok temu KR BRD zwróciła się do WORD-u z zapytaniem, czy poparłby inicjatywę i zobowiązanie przyjęcia i wykorzystywania mobilnego miasteczka ruchu drogowego. Ponieważ WORD-y były zwolennikami budowy stacjonarnych miasteczek ruchu drogowego i czynnie uczestniczyły w powstawaniu takich miasteczek, zwłaszcza przy szkołach, zarówno WORD w Rzeszowie, jak i WORD w Tarnobrzegu włączył się w tę inicjatywę KR BRD.

Jakież było moje zdziwienie, kiedy parę miesięcy temu otrzymałem maila z KR BRD, aby przygotować się do rozładunku tego miasteczka, które będzie złożone na dwóch paletach, o wadze łącznej 2,5 tony. Do rozładunku potrzebny będzie wózek widłowy. Sam ciężar nie przemawia za jego mobilnością.

To miasteczko będzie po raz pierwszy wykorzystane na Rynku rzeszowskim 09 kwietnia, bo jest już decyzja w tej sprawie. Wykorzystanie tego miasteczka nie jest niemożliwe, niemniej jednak wymaga pewnego przygotowania odnośnie transportu i rozładunku. Chcielibyśmy, aby Państwo wiedzieli, że WORD w Rzeszowie i w Tarnobrzegu jest w posiadaniu tego miasteczka i jeśli chcielibyście Państwo z niego skorzystać prosimy o składanie wniosków do przedmiotowych WORD-ów. My w dalszej części nie będziemy zaniebdywali budowy stacjonarnych miasteczek, ale miasteczko mobilne będzie wykorzystywane. Potrzebna jest powierzchnia 30 na 40 m, ale może być dostosowane do mniejszej powierzchni. Moim zdaniem pieniądze wykorzystane na mobilne miasteczka mogłyby być wykorzystane lepiej.

Wystąpienie:

- Pana Andrzeja Sabika – Z-cy Komendanta Wojewódzkiego Policji

Policja dysponuje prawdziwie mobilnym miasteczkiem, bez mat w busie. Stawiamy znaki na asfalcie. Również jest do wykorzystania.

Wystąpienie:

- Pana Jana Jędrzejko – V-ce Prezesa Zarządu Okręgowego PZMot w Rzeszowie.

Moim zdaniem mobilne miasteczko najlepiej byłoby wykorzystane podczas wakacji letnich, podczas współorganizowanych przez WORD-y, Policję ZO PZMot kolonii charytatywnych. Te kolonie w Myczkowcach trwają od czerwca do sierpnia. Byłoby wykorzystywane na przestrzeni dłuższego okresu czasu i przez ogromną rzeszę uczestników (2,5 tys. dzieci). Rozstawianie go na jeden dzień chyba nie ma większego sensu, na parę godzin, bo czas rozładunku jest długi.

Wystąpienie:

- Pana Marka Poręby – Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Rzeszowie

Ta propozycja nie jest zgodna z celem w jakim zostało przekazane i z umową, na podstawie której zostało przekazane WORD-owi. Umowa wyklucza użyczenie tego miasteczka osobom trzecim. Na podstawie umowy biorący w użyczenie odpowiada za stan tego miasteczka i nie może dopuścić do jego pogorszenia. My musimy wywiązywać się z postanowień umownych. Poza tym jest duże zainteresowanie tym miasteczkiem. Im więcej podmiotów skorzysta z tego miasteczka tym lepiej. W okresie wakacyjnym jest dużo koloni i to bliżej Rzeszowa. W Myczkowcach można byłoby wybudować stacjonarne miasteczko. Idea mobilnego miasteczka, była taka, aby mogły skorzystać z niego podmioty i instytucje, które nie mają możliwości skorzystać ze stacjonarnych miasteczek. Koszty towarzyszące miasteczku to koszty transportu. Ale oczywiście można działać na zasadzie partnerstwa i podzielić się kosztami, wszystko dla dobra dzieci i bezpieczeństwa w ruchu drogowym. My przygotowaliśmy ze swej strony projekty porozumień. Nie można wyłączyć korzystania z miasteczka na okres 2 miesięcy. Miasteczko ma 30 na 40 m, ale można dostosować go do innych wymiarów.

E. Informacja na temat inicjatywy powołania Fundacji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Wystąpienie:

- Pana Adama Bałuta - Sekretarza PWR BRD:

Państwo sobie przypominacie, że taka inicjatywa już była, występowaliśmy z nią wcześniej. Ludzie popełniają wykroczenia, bądź przestępstwa w ruchu drogowym. Sady zasadzają wyroki na więzienie, które idą na cele nie związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Taka Fundacja mogła by pozyskiwać te środki i przeznaczać na cele związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego chociażby na odblaski dla dzieci i pieszych. Oczywiście środki pozyskiwałyby również w inny sposób. Jeśli Rada wyraziłaby zgodę, to możemy stosowne dokumenty przygotować. Takie Fundacje funkcjonują przy WORD-ach lub przy Radach.

Wystąpienie:

- Pana Ryszarda Kuleja – Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Przemyśle

Myślę że najwyższy czas, aby utworzyć taką Fundację. Takimi nawiązkami już interesują się organizacje nie związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Do mnie się takie organizacje zwróciły.

Wystąpienie:

- Pana Marka Poręby - Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Rzeszowie

Również uważam, że jest to słuszna inicjatywa. Trzeba najpierw przygotować projekt, abyśmy mieli o czym dyskutować. Zwłaszcza wobec pogarszającej się sytuacji finansowej WORD-ów. Można by było w ten sposób wesprzeć działalność BRD.

Wystąpienie:

Pana Józefa Biernackiego – Prezesa Jasielskiego Klubu Motorowego i Ratownictwa Drogowego

W Gdańsku działa taka Fundacja i prosperuje bardzo dobrze. Ale może wesprzeć tylko instytucje z obszaru swojego województwa. Słuszna idea.

Wystąpienie:

- Pana Adama Bałuta - Sekretarza PWR BRD:

Podsumowując na następne posiedzenie Rady przygotujemy 3 wnioski na podpis Pana Marszałka:

1. Wniosek dotyczący podniesienia opłat egzaminacyjnych
2. Wniosek o zachęcenie producentów odzieży do wszywania materiałów odbłaskowych
3. Wniosek o powołanie Fundacji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Czy jeszcze któryś z członków Rady chce zająć stanowisko?

Wystąpienie:

- Pana Leszka Pusiarskiego – Naczelnika Wydziału Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego w Przemyślu:

Na terenie miasta Przemyśla znajduje się przejazd kolejowy, który zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego. Zwracam się z wnioskiem, aby Rada wystąpiła do Przedstawicieli Kolei o przymuszenie do naprawy.

Wystąpienie:

- Pana Jana Lecha - Zastępcy Dyrektora Departamentu Dróg i Transportu Urzędu Marszałkowskiego w Rzeszowie:

Jest to sprawa pomiędzy Starostwem powiatowym, a Liniami Kolejowymi. Nie należy do kompetencji Marszałka.

Wystąpienie:

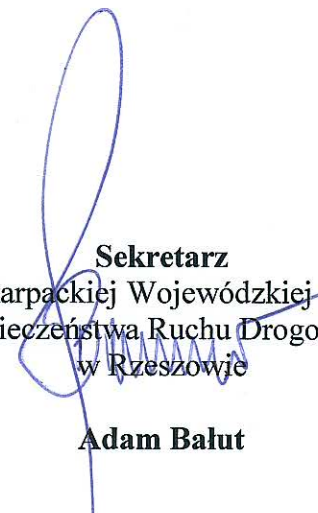
- Pana Zdzisława Sudoła – Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie:

Można w tej sprawie złożyć zawiadomienie do Prokuratury.

Sekretarz PWR BRD Pan Adam Bałut wyraził podziękowanie członkom Rady za przygotowane wystąpienia.

Pan Jan Lech - Zastępca Dyrektora Departamentu Dróg i Transportu Urzędu Marszałkowskiego w Rzeszowie, w imieniu Pana Marszałka Mirosława Karapyty wyraził podziękowanie członkom uczestniczącym w posiedzeniu Rady.

Na tym obrady PWR BRD w Rzeszowie zakończono.



Sekretarz
Podkarpackiej Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w Rzeszowie

Adam Bałut

Protokół sporządziła: Anna Wrotniak