



Roman Ciepiela

WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
MAŁOPOLSKIEGO

PRZEWODNICZĄCY KOMISJI ds.
INFRASTRUKTURY, POLITYKI
REGIONALNEJ ORAZ
ŚRODOWISKA ZW RP

PRZEWODNICZĄCY
MAŁOPOLSKIEJ WOJEWÓDZKIEJ
RADY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
DROGOWEGO

Kraków, dn. 22 marca 2012 r.

**Szanowni Państwo,
Członkowie Komisji ds. Infrastruktury,
Polityki Regionalnej oraz Środowiska ZW RP**

Szanowni Państwo,

przekazuję apel skierowany do mnie przez przedstawicieli środowiska naukowego Politechniki Krakowskiej – prof. dr. hab. inż. Mariana Tracza Kierownika Katedry Budowy Dróg i Inżynierii Ruchu oraz dr. hab. inż. Stanisława Gacę prof. PK – dotyczący podjęcia działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg wojewódzkich.

Popierając ideę wykorzystania wiedzy i doświadczenia środowisk naukowych w celu podjęcia wielopłaszczyznowych działań zmierzających do osiągnięcia wymaganych standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg wojewódzkich, zwracam się z prośbą o zapoznanie się z treścią apelu i rozpropagowanie jego tematyki w Państwa środowiskach. Wdrożenie przedstawionych założeń winno doprowadzić do ujednolicenia procedur procesu inwestycyjnego i parametrów technicznych infrastruktury drogowej na całej sieci dróg w naszym kraju.

Niezbędnym do zrealizowania w pełnym zakresie współpracy ze środowiskiem naukowym jest zapewnienie odpowiednich środków finansowych. Uważam, że powinny być podjęte działania na poziomie regionalnym i kraju, umożliwiające doprowadzenie do uzyskania standardów w zakresie BRD, zgodnych z prawem UE.

Z poważaniem,



Kraków, dnia 1 marca 2012 roku

W-FLYNELO
URZĄD PREZYDENTA WOJEWÓDZTWA KRAKOWSKIEGO
SEKRETARIAT NIEZAWISZAŁY
2012-03-01

23449/83

Podpis: [signature]
Dziękuję

Szanowny Pan Przewodniczący

Roman Ciepiela

Komisja ds. Infrastruktury, Polityki Regionalnej
oraz Środowiska Związku Województw RP

Szanowny Panie Przewodniczący,

poniżej przedkładamy apel o podjęcie dodatkowych działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu na drogach wojewódzkich, wyrażając nadzieję, że przyniosą one istotną poprawę w stosunku do stanu istniejącego wraz z wymiernymi korzyściami społeczno-ekonomicznymi.

Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu na drogach wojewódzkich

1. Stan obecny

Drogi wojewódzkie, których jest ponad 28,5 tys. km stanowią istotne dopełnienie sieci dróg krajowych. Są drogami o dużym obciążeniu ruchem i przenoszą w znacznej części także ruch międzyregionalny i tranzytowy. Równocześnie drogi te odgrywają bardzo dużą rolę w obsłudze ruchu lokalnego i w znacznej części przebiegają przez zabudowane obszary. Jednym z efektów wielofunkcyjności tych dróg i podatności na obudowywanie jest duże zagrożenie bezpieczeństwa, pomimo iż w ostatnich latach wiele zrobiono dla poprawy stanu tych dróg.

2. Konieczne działania

Podejmując realizację Krajowego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu GAMBIT'2005 oraz wykonując zobowiązania wynikające z III i IV Programu BRD Unii Europejskiej, w tym przyjęcie celu redukcji liczby wypadków z ofiarami śmiertelnymi o 50% w ciągu 10 lat, koniecznym jest włączenie do w/w działań w znacznie szerszym zakresie dróg wojewódzkich ze skoordynowaniem ich sieci z realizowaną siecią dróg ekspresowych.

Wykonywane okresowe oceny dróg wojewódzkich wskazują na różne błędy infrastruktury będące efektem m.in. złych rozwiązań planistycznych, błędów rozwiązań szczegółowych jako efektu niedoskonałości przepisów i procedur projektowania, a także braku wiedzy. Dlatego konieczne jest poszukiwanie nowych rozwiązań, przystosowanych do specyfiki funkcjonowania dróg wojewódzkich, w tym stosowania oszczędnych rozwiązań w trudnych warunkach terenowych, przy równoczesnym spełnieniu pożądanego standardu brd. Pozytywną rolę mogą odegrać rozwiązania wzorowane na innych krajach, postrzegane niekiedy jako eksperymentalne, ale potwierdzające swoją przydatność w warunkach krajowych. Aby tak się stało konieczna jest jednak ich pełna ocena.

3. Kierunki działań

Osiąganiu wymaganych standardów bezpieczeństwa ruchu służy m.in. wdrożenie Dyrektywy 2008/96/UE w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej. W/w Dyrektywa poza obowiązkowym objęciem jej wymaganiami sieci dróg transeuropejskich, wskazuje także na potrzebę

stosowania nowych procedur w odniesieniu do pozostałej sieci. Komisja UE planuje, że obowiązek audytu brd i inspekcji dróg zostanie do roku 2016 rozszerzony na drogi regionalne. Tym samym celem jest podjęcie już dzisiaj działań dla praktycznego wdrożenia zaleceń w/w Dyrektywy, w tym zasad realizacji audytu i inspekcji na drogach regionalnych, a także rozwoju pełnego monitoringu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Obok rozwoju narzędzi zarządzania brd, bardzo ważną rolę odgrywa dalsza poprawa technicznego stanu infrastruktury drogowej oraz wdrażanie nowych rozwiązań technicznych odpowiadających współczesnym wymaganiom bezpieczeństwa.

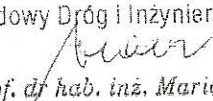
Dlatego konieczne jest podjęcie przez zarządców dróg działań wykorzystujących wiedzę i doświadczenie środowisk naukowych w obszarach:

- stworzenie podstaw formalnych dla lepszego zarządzania oraz projektowania tych dróg (wytyczne, instrukcje, podręczniki dobrej praktyki itp.),
- kontynuacja programu eliminacji miejsc niebezpiecznych w sieci dróg wojewódzkich poprzez przebudowę krytycznych odcinków dróg i usprawnienia organizacji ruchu,
- wdrażanie nowych rozwiązań infrastrukturalnych i technicznych (w tym ITS) w formie programów pilotażowych w celu zebrania doświadczeń i popularyzacji rozwiązań skutecznych przez promocję dobrych praktyk w szkoleniach oraz wydawnictwach fachowych.

W podanych powyżej działaniach szczególnie ważne jest uwzględnienie dróg wojewódzkich w terenach górskich i podgórskich o szczególnych uwarunkowaniach oraz na przejściach odcinków dróg przez miejscowości.

Ze swojej strony deklarujemy podjęcie się roli prowadzących dla wybranych zagadnień, stworzenie merytorycznych zespołów. Gwarantujemy wykorzystanie w pracach najnowszych osiągnięć i doświadczeń oraz możliwie krótkie terminy realizacji (aby jak najszybciej można było korzystać z materiałów przy przygotowywaniu zadań dla nowego okresu programowania).

Pana Przewodniczącego prosimy o rozpropagowanie powyższej idei wśród samorządów szczebla wojewódzkiego i powiatowego oraz umieszczenie zagadnień BRD jako oddzielnego programu przy przygotowywaniu zadań na lata 2014-2020. Stoimy na stanowisku, że ze względu na ogólnopolską skalę oraz niezwykłą wagę omawianych zagadnień, powyższe działania winny być finansowane bądź z budżetu państwa bądź ze środków europejskich.

Kierownik Katedry
Budowy Dróg i Inżynierii Ruchu

prof. dr hab. inż. Marian Tracz

