

WYPADKI DROGOWE I DZIAŁANIA REALIZOWANE PRZEZ POLICJĘ

NA TERENIE WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO



I - VI 2019

**... JAKIE
CZYNNIKI
WPŁYWAJĄ
NA
POWSTAWANIE
WYPADKÓW
DROGOWYCH?**



CZŁOWIEK



**DROGA
I
OTOCZENIE**



POJAZD



... ILE BYŁO WYPADKÓW NA DROGACH



↑ WZROST ZABITYCH

- Na dzień 17.09.2019 r.
- 1036 Wypadków
- 109 Zabitych
- 1201 Rannych
- WZROST ZABITYCH 0
- 28

... GDZIE W NASZEJ OKOLICY DOCHODZIŁO DO

I połowa 2018
I połowa 2019

Krosno
8
31

Rzeszów
250
261

Dębica
29
39

Sanok
11
17

Łańcut
14
16

Nisko 25
26

Lubaczów
7
8

**Ustrzyki
Dolne** 2
3

Tarnobrzeg
47
49

=

Lesko 5
5

Ropczyce
18
18

=

Mielec
29
28

Brzozów
5
3

Przemyśl
16
13

**Kolbuszow
a** 15
12

Leżajsk
10
6

Jarosław
21
14

Jasło 34
26

Przeworsk
33
24

Strzyżów
36
26

**Stalowa
Wola** 49
38

... NAJWAŻNIEJSZE

WNIOSKI

Z

PRZEPROWADZANY

CH ANALIZ

BEZPIECZEŃSTWA

W DZIAŁANIU



GŁÓWNE
PRZYCZYNY
WYPADKÓW

MIEJSCE
I CZAS
POWSTAWANIA
WYPADKÓW



OFIARY
I SPRAWCY
WYPADKÓW



... W JAKICH MIEJSCACH DOCHODZI DO WYPADKÓW?

szczególnie na obszarze zabudowanym

wzrost liczby osób zabitych

poza obszarem zabudowanym



... GDZIE ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ ?

CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA:

Proste odcinki dróg jednojezdniowych dwukierunkowych (nadmierna prędkość)

Skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem (nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu)

Przejścia dla pieszych

Jezdnie

Zakręty i łuki



... NA JAKICH DROGACH BYŁO NAJWIECEJ WYPADKÓW?

DROGI:

drogi krajowe

K94, K19, K9, K28, K77, K84, K73, K97

drogi wojewódzkie

W878, W871, W835, W988, W985, W877,
W987, W855, W984, W872, W875, W983,
W881, W993, W856, W861, W991, W884,
W992, W863, W865, W866, W893, W988

drogi powiatowe



... W JAKIE DNI ODNOTOWANO NAJWIECEJ WYPADKÓW?



**W TYCH DNIACH
zwiększ swoją
czujność i ostrożność
podczas jazdy**

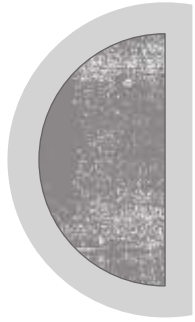
W WEEKENDY ...

PIĄTEK SOBOTA NIEDZIELA ...

**większa liczba pojazdów w weekendy
zwiększa ryzyko wypadku**



... WYPADKI, A WARUNKI PANUJĄCE NA DRODZE



...im lepiej w pogodzie
tym gorzej na drodze.

- w świetle
dziennym, przy
dobrych
warunkach
atmosferycznyc
h

- w
porze
nocnej,
w tym
wieczór

- wzrost odnotowano
podczas zachmurzenia

WARUNKI
ATMOSFERYCZNY
E

... NIEBEZPIECZNY CZAS NA PODRÓŻE

● po południu

● wzrost odnotowano w porze
nocnej



... NAJCZĘSTSZE RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

„zderzenie pojazdów boczne”



„zderzenie pojazdów czołowe”



„najechanie na pieszego”



... GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH

† PRZEKRACZANIE PRĘDKOŚCI

i

† NIEUSTĄPIENIE

PIERWSZEŃSTWA PRZEJAZDU.

...nadmierna prędkość jest groźna nie tylko dla kierujących i ich pasażerów, ale również dla pieszych

... JAKIE SĄ INNE PRZYCZYNY WYPADKÓW ?

**Niezachowanie
bezpiecznej odległości
między pojazdami**

**Nieprawidłowe
cofanie**

**Nieprawidłowe
wyprzedzanie**

**Nieprawidłowe
zmienianie
pasa ruchu**


**Nieprawidłowe
skręcanie**

**Nieustąpienie
pierwszeństwa
pieszemu na przejściu
dla pieszych**


**Nieprawidłowe
wymijanie**



... JAKIE SĄ GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW Z WINY PIESZYCH?



**nieostrożne
wejście na
jezdnie: przed
jadącym
pojazdem.**



**- leżenie,
siedzenie,
klęczenie, stanie
na jezdni
skutki tych
wypadków są
najtragiczniejsze**



... UCZESTNICY WYPADKÓW DROGOWYCH?

WIEK UCZESTNIKÓW (zarówno sprawcy jak i ofiary)

18-24 lata

OFIARY

1 miejsce: użytkownicy samochodów osobowych, kierujący i pasażerowie tych pojazdów

2 miejsce: piesi - wzrost

3 miejsce: rowerzyści - wzrost

- użytkownicy motocykliści i motorowerzyści

- użytkownicy samochodów ciężarowych

Piesi, rowerzyści, motocykliści to tzw. niechronieni uczestnicy ruchu drogowego. Podczas zdarzeń drogowych to właśnie oni najbardziej narażeni są



**...DZIAŁANIA
REALIZOWANE
PRZEZ POLICJĘ NA
RZECZ POPRAWY
BEZPIECZEŃSTWA
W RUCHU**



**GRUPA
SPEED**

**DZIAŁANIA
PROFILAKTYCZNE**



**DZIAŁANIA
KONTROLNO
PREWENCYJNE**



GRUPA „SPEED”



Aby przeciwdziałać niebezpiecznym i agresywnym zrachowaniom na drodze oraz ograniczyć liczbę wypadków drogowych, w każdej komendzie wojewódzkiej Policji, 19 lipca 2019 roku powołano Zespoły pn. „SPEED”.

Do ich zadań należy
w szczególności:

- ujawnianie kierujących dopuszczających się agresywnych zachowań
- ujawnianie kierujących dopuszczających się szczególnie niebezpiecznych wykroczeń,
- „SPEED” tworzą policjanci ruchu drogowego, wydziału kryminalnego, do walki z cyberprzestępczością i inni, posiadający największe doświadczenie w tym zakresie, dysponujący najnowszymi pojazdami wyposażonymi w wideorejestrator oraz ręcznymi miernikami prędkości z wizualizacją.

GRUPA „SPEED”



Policjanci są kierowani w miejsca, gdzie najczęściej dochodzi do łamania przepisów ruchu drogowego.

W te miejsca, gdzie najczęściej dochodzi do wypadków.

To drogi wszystkich kategorii, od autostrady po drogi lokalne.



GRUPA „SPEED’



Policjanci reagują na agresywne zachowania na drodze, zbyt szybką jazdę, niewłaściwe wyprzedzanie i inne niebezpieczne manewry, także wobec pieszych.



GRUPA „SPEED”

Bardzo ważnym zadaniem policjantów, zwłaszcza pionu kryminalnego, jest monitorowanie i analiza nagrań umieszczonych w Internecie, prezentujących wyczyny "piratów drogowych" .

Funkcjonariusze zbierają też informacje o nielegalnych wyścigach, zwłaszcza tych organizowanych na drogach publicznych.



Kierowcy lekceważący obowiązujące przepisy ruchu drogowego, muszą się liczyć z surowymi konsekwencjami!

CODZIENNA SŁUŻBA NA DRODZE



**POLICJANCI RUCHU DROGOWEGO PROWADZĄ STAŁY
NADZÓR NAD RUCHEM DROGOWYM ORAZ LIKWIDUJĄ SKUTKI
ZDARZEŃ DROGOWYCH**



CODZIENNA SŁUŻBA NA DRODZE

DZIAŁANIA POLICJI DOTYCZĄCE BEZPIECZNEJ PODRÓŻY AUTOBUSEM

Dla bezpieczeństwa dzieci i młodzieży na terenie województwa podkarpackiego policjanci cyklicznie prowadzili wzmożone działania na drogach, których celem było zapewnienie dzieciom i młodzieży bezpiecznej podróży autobusem.



CODZIENNA SŁUŻBA NA DRODZE

PODCZAS DŁUGICH WEEKENDÓW PROWADZA WZMOŻONE DZIAŁANIA NA DROGACH NASZEGO WOJEWÓDZTWA :



„Ferie ”

„Wielkanoc ”

„Majowy weekend”

„Boże Ciało”

„Pierwszy weekend wakacji”

„Sierpniowy weekend”

„Ostatni weekend wakacji”



CODZIENNA SŁUŻBA NA DRODZE

- ❖ eliminowanie z ruchu drogowego kierujących pojazdami znajdujących się pod wpływem alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu na co dzień oraz w działaniach, m.in:



"Alkohol i narkotyki"



„Trzeźwy poranek”

„ Trzeźwe popołudnie"

„Trzeźwość"

CODZIENNA SŁUŻBA NA DRODZE

❖ ujawnianie kierujących przekraczających dopuszczalne prędkości jazdy na co dzień oraz w działaniach, m.in:

Optymalne wykorzystanie pojazdów Policji wyposażonych w wideorejestrator oraz mierników prędkości, w codziennej służbie oraz podczas wzmożonych działań ukierunkowanych na egzekwowanie od kierujących pojazdami stosowania się do ograniczeń prędkości.

„Prędkość”
„Kaskadowy pomiar prędkości”
„Bezpieczna 19”



Ponadto weryfikowanie i eliminowanie naniesionych zagrożeń na Krajową Mapę Zagrożeń Bezpieczeństwa.

CODZIENNA SŁUŻBA NA DRODZE

❖ ograniczanie liczby wypadków z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego

„Niechronieni”

„Bezpieczny Pieszy”

„Rowerem Bezpiecznie”

„Bezpieczne wakacje/
Ferie”

„Bezpieczna droga do szkoły”



❖ egzekwowanie obowiązku jazdy w pasach bezpieczeństwa

„Pasy”

„Telefon”



CODZIENNA SŁUŻBA NA DRODZE

❖ *ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości związanych z wykonywaniem transportu drogowego osób i rzeczy*

„Bus & Truck”,
„TIR”



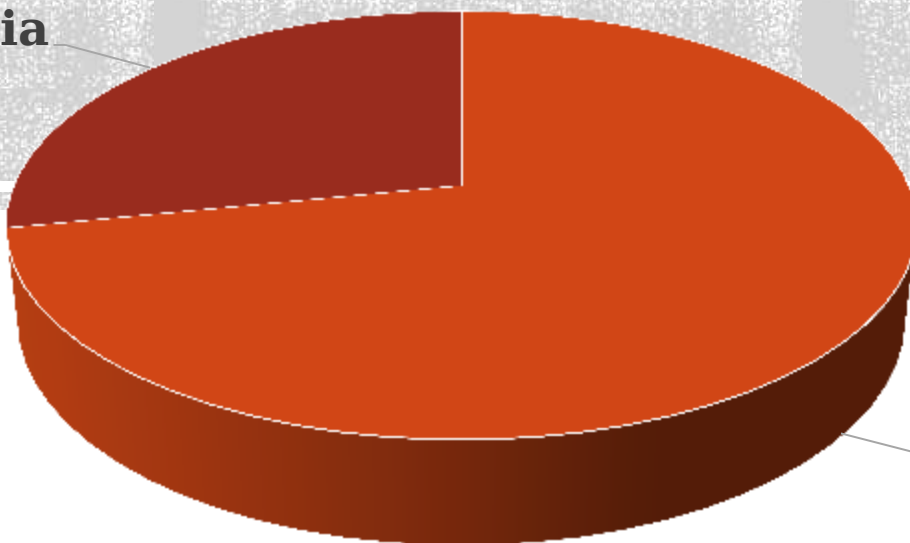
„Smog”, „TAXI”



CODZIENNA SŁUŻBA NA DRODZE

reagowanie na sygnały społeczeństwa dotyczące nieprzestrzegania przepisów ruchu drogowego przez kierujących zgłaszane bezpośrednio do jednostek Policji oraz za pomocą "Krajowej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa"

Pozostałe
zgłoszenia
28%



Ruch
drogowy
72%

CODZIENNA SŁUŻBA NA DRODZE

"Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa"

**Przekraczanie
dozwolonej
prędkości; 4160;
60%**

Zdarzenia drogowe
z udziałem zwierząt
leśnych; 16; 0%

[NAZWA
KATEGORII]
[PROCENTOWE]

Nielegalne rajdy
samochodowe; 175;
3%

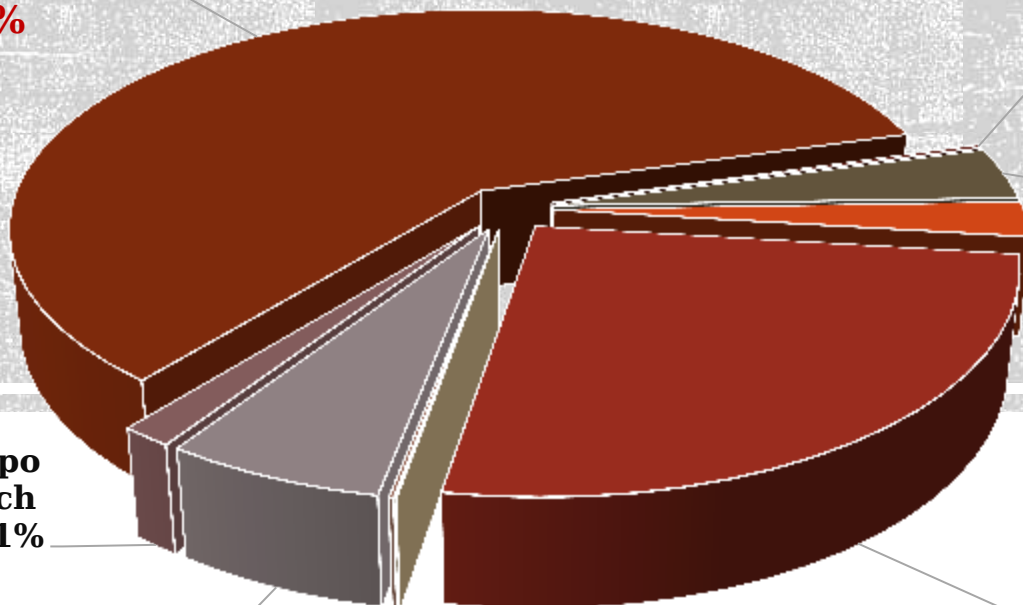
Poruszanie się po
terenach leśnych
quadami; 104; 1%

Niewłaściwa
infrastruktura
drogowa; 440; 6%

Niestrzeżony
przejazd kolejowy;
9; 0%

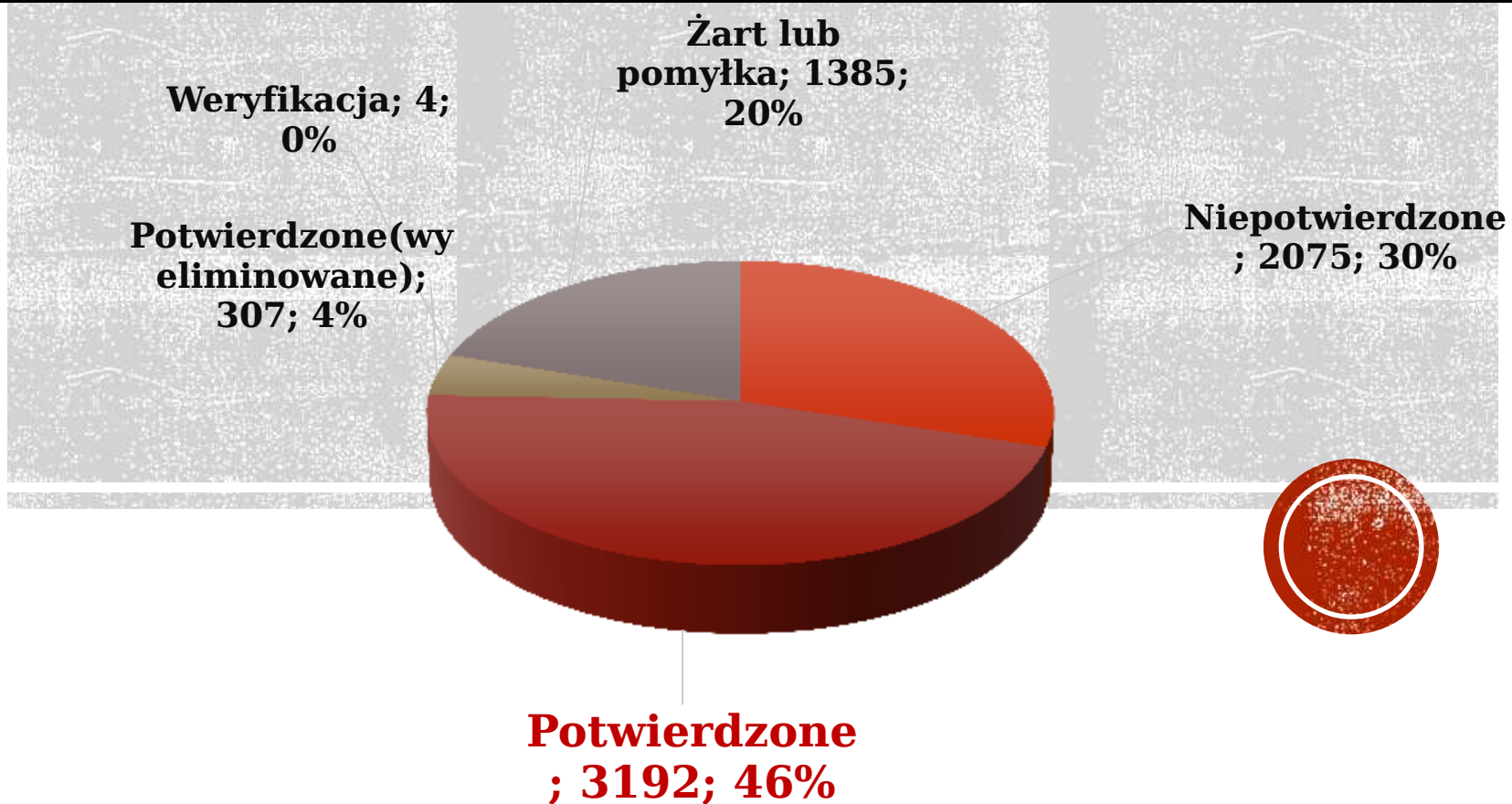
Niestrzeżone
przejście przez tory;
5; 0%

**Nieprawidłowe
parkowanie;
1799; 26%**



CODZIENNA SŁUŻBA NA DRODZE

"Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa"



DZIAŁANIA PROFILAKTYCZNE

UDZIAŁ W IMPREZACH DOTYCZĄCYCH PROBLEMATYKI
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO - PIKNIKI I IMPREZY PLENEROWE



UDZIAŁ W PIKNIKACH Z OKAZJI
DNIA DZIECKA ORAZ
KOLONIACH LETNICH



DZIAŁANIA PROFILAKTYCZNE

Organizacja turniejów BRD celem popularyzowania wśród młodzieży znajomości przepisów ruchu drogowego i wiedzy motoryzacyjnej

UDZIAŁ W ELIMINACJACH WOJEWÓDZKICH
DO OGÓLNOPOLSKIEGO TURNIEJU BEZPIECZEŃSTWA
W RUCHU DROGOWYM

dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych

oraz

OGÓLNOPOLSKIEGO MŁODZIEŻOWEGO TURNIEJU
MOTORYZACYJNEGO

dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych



DZIAŁANIA PROFILAKTYCZNE



**PROMOWANIE DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA
W RUCHU DROGOWYM W TYM EDUKACJA W CELU
KSZTAŁTOWANIA WŁAŚCIWYCH POSTAW
WŚRÓD JEGO UCZESTNIKÓW
– SPOTKANIA Z DZIEĆMI I MŁODZIEŻĄ ORAZ SENIORAMI**



DZIAŁANIA PROFILAKTYCZNE

Podniesienie poziomu bezpieczeństwa kierujących pojazdami oraz pieszych na przejazdach kolejowych

**Bezpieczny przejazd
– Zatrzymaj się i żyj**



**Akcja dotycząca bezpieczeństwa
na strzeżonych i niestrzeżonych
przejazdach kolejowych!!!**

W DZIAŁANIACH NA RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM STAŁE WSPÓŁDZIAŁAJĄ Z NAMI, M.IN.:



WSPÓŁPRACA Z ZARZĄDCAMI DRÓG

Organizowane w celu stwierdzenia, czy zaistnienie zdarzenia drogowego mogło mieć związek z otoczeniem drogi oraz organizacją ruchu.

Bieżąca współpraca z przedstawicielami wszystkich właściwych organów i służb, w zakresie infrastruktury drogowej, zmian organizacji ruchu lub wdrożenia nowych rozwiązań mających wpływ na bezpieczeństwo.

KOMISJE I PROWADZENIE LUSTRACJI MIEJSC ZDARZEŃ DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM



WSPÓŁPRACA Z LOKALNYMI MEDIAMI



Dziękuję za uwagę



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO KWP W RZESZOWIE