

PROGRAM POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

na sieci dróg wojewódzkich zarządzanych przez
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

Spis treści

1. Wstęp
2. Cele programu
3. Uwarunkowania
4. Beneficjenci programu
5. Zasady programu
6. Kryteria programu
7. Działania
8. Stan techniczny dróg i mostów
9. Potrzeby
10. Finansowanie
11. Monitorowanie i raportowanie
12. Oczekiwane rezultaty
13. Ramy instytucjonalne programu

Program poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich

to

narzędzie do realizacji i koordynacji wspólnych działań
Województwa Podkarpackiego z innymi Jednostkami Samorządu Terytorialnego

Cele główne

- Zapewnienie poprawy bezpieczeństwa oraz sprawnej komunikacji użytkownikom dróg wojewódzkich
- Poprawa płynności i komfortu ruchu na drogach wojewódzkich z uwzględnieniem pieszych, rowerzystów, kierowców, oraz nowych użytkowników

Cele szczegółowe

- Rozdzielenie ruchu - jezdnia (pojazdy), chodniki (piesi), ścieżki rowerowe;
- Poprawa komfortu poruszania się (szybszego, bezpieczniejszego, w lepszych warunkach technicznych);
- Wzrost bezpiecznej turystyki i rekreacji, aktywności ruchowej (wyznaczanie szlaków dostępności do miejsc atrakcyjnych turystycznie);
- Poprawa bezpieczeństwa dojazdu do pracy w korelacji z transportem publicznym;
- Poprawa jakości życia (zmniejszenie ilości spalin, lepsza dostępność do miejsc aktywności ruchowej, mniejszy hałas).

Uwarunkowania

- Wzrost natężenia ruchu, w szczególności na terenach zurbanizowanych;
- Zwiększenie obszarów zabudowanych o nowe osiedla, rozrost miast;
- Większe potrzeby w zakresie liczby obiektów, miejsc użyteczności publicznej, takich jak: przedszkola, szkoły, domy kultury, place zabaw, przychodnie, centra zdrowia i rekreacji;
- Wzrost aktywności pieszo-rowerowej, nowi użytkownicy typu nordic walking, jogging, użytkownicy urządzeń tj. hulajnogi, Wave Board`y;
- Wzrost transportu publicznego, również z uwzględnieniem nowych technologii - pojazdów autonomicznych;
- Zwiększenie mobilności związanej z pracą, w tym dojazd do parków przemysłowych, centrów komercyjnych i handlowo-usługowych;
- Rozwój turystyki, w tym rowerowa turystyka rodzinna;

Beneficjenci programu

Ostatecznymi beneficjentami programu są użytkownicy dróg:

- piesi,
- rowerzyści,
- kierowcy,
- pasażerowie,
- pozostali uczestnicy ruchu i użytkownicy dróg wojewódzkich, odbywający swoje podróże związane z celami gospodarczymi, bytowymi, społecznymi, rekreacyjnymi i rodzinnymi na drogach wojewódzkich.

Bezpośrednimi beneficjentami programu są samorządy różnych szczebli i ich jednostki organizacyjne.

Zasady programu

Zasada współpracy czyli wspólne uzgadnianie, monitorowanie potrzeb, przygotowanie do realizacji inwestycji, gdzie zawarty jest etap złożenia wniosków jednostek samorządu terytorialnego do Województwa Podkarpackiego w celu skierowania inwestycji do realizacji;

Zasada współfinansowania inwestycji, czyli dotychczasową zasadę ujętą w uchwałach zarządu województwa, z podziałem na procentowy udział każdej ze stron;

Zasada komplementarności przedsięwzięć jednostek samorządu terytorialnego, Lasów Państwowych (komplementarność instytucjonalna), firm turystycznych (szlaki turystyczne) w odpowiedzi na potrzeby mieszkańców,

Zasada kontynuacji zadań i gotowości do ich realizacji - plan określa pięcioletnie ramy realizacji w podziale na jednoroczne okresy wykonania i rozliczenia. Czas realizacji poszczególnych zadań jest ograniczony i zawiera się w roku budżetowym.

Kryteria programu

Doboru działań i zadań dokonano w oparciu o:

- natężenie ruchu na drogach
- stan techniczny dróg i obiektów
- znaczenie drogi w sieci drogowej
- znaczenie drogi dla obsługi obszarów inwestycyjnych, turystycznych, sąsiedztwa obiektów publicznych, obiektów użyteczności publicznej
- lokalizację - tereny o intensywnej zabudowie
- stan przygotowania zadań do realizacji (uwzględnienie kontynuacji zadań)
- znaczenie z punktu widzenia rozwoju województwa

Działania

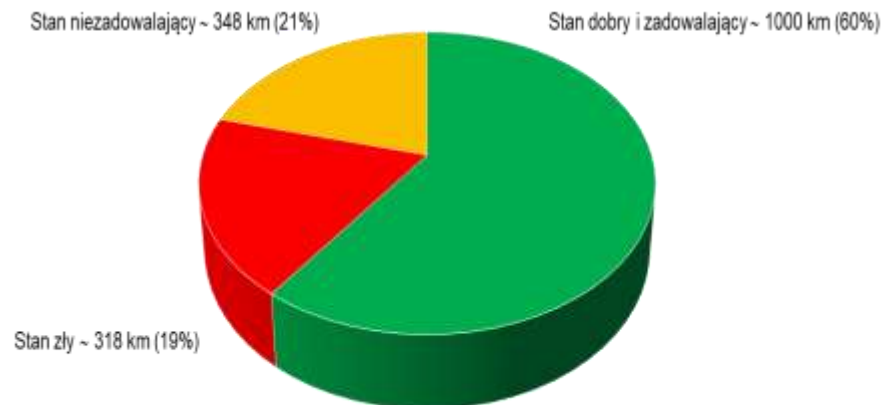
Cele programu realizowane są poprzez następujące grupy działań:

- odnowy i przebudowy dróg wojewódzkich
- budowa i remonty chodników przy drogach wojewódzkich
- budowy i remonty mostów w ciągach dróg wojewódzkich
- likwidacja miejsc niebezpiecznych
- zabezpieczenie osuwisk
- poprawa infrastruktury turystycznej i służącej rekreacji

Stan techniczny dróg i mostów (grudzień 2018)

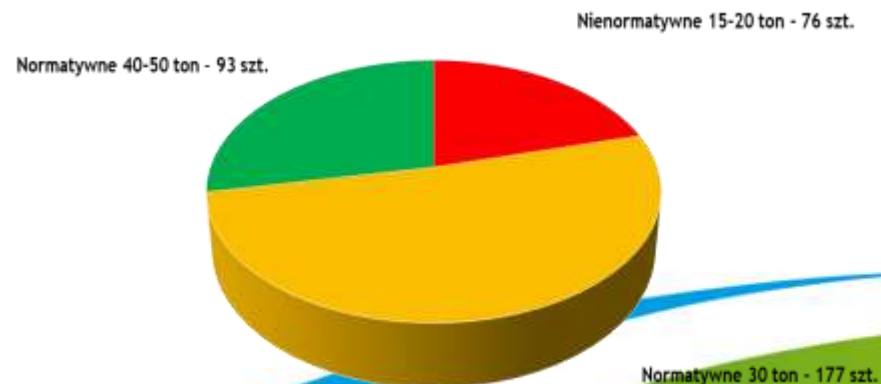
Stan techniczny nawierzchni dróg:

Stan dobry i zadowalający	60%
Stan niezadowalający	21%
Stan zły	19%



Stan techniczny obiektów mostowych:

Normatywne (pow. 40t)	27%
Normatywne (do 30t)	51%
Nienormatywne	22%



Potrzeby

Źródła informacji dla określenia potrzeb rzeczowych to:

- Ocena stanu technicznego nawierzchni
- Przeglądy okresowe obiektów inżynierskich
- Wnioski jednostek samorządu terytorialnego
- Wnioski instytucji
- Wnioski i obserwacje użytkowników dróg
- Obserwacje własne

Szczególną uwagę zwraca skala potrzeb budowy chodników
Zgłoszone przez samorzady potrzeby to niemal **200 km** nowych chodników
co pod względem finansowym stanowi **34%** całego programu

Potrzeby

Rodzaj interwencji:	Liczba zadań	km	Koszt [zł]
odnowy nawierzchni dróg	63	152	83 260 000
przebudowy nawierzchni dróg	28	71	37 936 000
remonty chodników	60	68	13 415 000
budowa chodników	237	199	237 009 000
remonty mostów	61	-	48 210 000
budowa/przebudowa mostów	26	-	100 000 000
likwidacja miejsc niebezpiecznych	32	-	71 450 000
zabezpieczenie osuwisk	71	-	100 000 000
razem	-	-	691 280 000

Finansowanie

Źródła finansowania:

- budżet województwa
- dotacje JST
- budżet Państwa , w tym jednostki budżetowe Skarbu Państwa, dotacje celowe
- środki unijne (w ramach dużych inwestycji budowane są chodniki, zatoki autobusowe, skrzyżowania)
- Bank Światowy (osuwiska)
- pozostałe (firmy, partnerstwo publiczno-prywatne)

Monitorowanie i raportowanie

Ocena realizacji programu w raportach rocznych

- wskaźniki finansowe
- wskaźniki rzeczowe

Bieżący monitoring realizacji programu w ujęciu

- umów partnerskich
- typów działań.

Oczekiwane rezultaty w okresie 2020-2024

Plan odnów nawierzchni

rocznie 4 800 000,00 PLN (4 000 000,00 - WP, 800 000,00 - JST)

- liczba zadań: 50
- długość odcinków: 44,823 km,
- wartość: 24 000 000,00 PLN

Plan przebudów nawierzchni

rocznie 4 800 000,00 PLN (4 000 000,00 - WP, 800 000,00 - JST);

- liczba zadań: 58
- długość odcinków: 39,313 km,
- wartość: 24 000 000,00 PLN

Oczekiwane rezultaty w okresie 2020-2024

Plan remontów chodników

rocznie 1 750 000,00 PLN (875 000,00 - WP, 875 000,00 - JST)

- liczba zadań: 83
- długość odcinków: 46,771 km,
- wartość: 8 779 095,00 PLN

Plan budowy chodników

rocznie 10 000 000,00 PLN (5 000 000,00 - WP, 5 000 000,00 - JST)

- liczba zadań: 170
- długość odcinków: 62,026 km,
- wartość: 49 939 045,00 PLN

Oczekiwane rezultaty w okresie 2020-2024

Plan remontów mostów

rocznie 5 000 000,00 PLN - WP + Lasy Państwowe

- liczba zadań: 31
- wartość: 25 360 000,00 PLN

Plan budowy mostów

rocznie 12 000 000,00 PLN - WP

- liczba zadań 15
- wartość 56 400 000,00 PLN

Oczekiwane rezultaty w okresie 2020-2024

Plan likwidacji miejsc niebezpiecznych
rocznie 5 400 000,00 PLN - WP

- liczba zadań 8
- wartość 27 000 000,00 PLN

Plan realizacji zabezpieczenia osuwisk
rocznie 10 620 000 PLN - WP + SP (ew. BŚ)

- liczba zadań 5
- wartość 53 100 000,00 PLN

Ramy instytucjonalne programu

Zarząd Województwa:	określenie kierunków działania diagnozowanie potrzeb ustalenie zasad współpracy;
PZDW w Rzeszowie:	wdrożenie przygotowanie zadań realizacja rozliczenie;
Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego:	nadzór wdrożenie rozliczenie weryfikacja wniosków jst;
Pozostałe (JST, Lasy Państwowe):	wnioskowanie przygotowanie zadań udział w odbiorach rozliczenie;

PROGRAM POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

na sieci dróg wojewódzkich zarządzanych przez
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

Dziękuję za uwagę!

