| | |
|---|---|
| TYTUŁ PROJEKTU | **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY REMONTU I PRZEBUDOWY BUDYNKU GARAŻU I POCZEKLANI WORD ORAZ WYKOANIE ROBÓT TOWARZYSZĄCYCH**<br>**działka nr 1867/135 obręb 0001 Jasionka** |
| ETAP | **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**<br><br>**TOM 3 – ROBOTY TOWARZYSZĄCE** |
| INWESTOR | **Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego**<br>**Al. Wyzwolenia 4**<br>**35-501 Rzeszów** |
| ADRES INWESTYCJI | **Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego**<br>**Al. Wyzwolenia 4**<br>**35-501 Rzeszów**<br>**DZ. NR: 1799/16, OBRĘB EWIDENCYJNY: 216, RZESZÓW** |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA | **ERBUD – RZESZÓW SP. Z O.O.**<br>**UL. FREDRY 4**<br>**35-959 RZESZÓW** |
| BRANŻA ARCHITEKTURA PROJEKTANT | **MGR INŻ. ARCH. TADEUSZ SZEWCZENKO**<br>**NR UPR. 257/83** |
| BRANŻA INSTALACJE ELEKTRYCZNE PROJEKTANT | **INŻ. ZDZISŁAW POMIANEK**<br>**NR UPR. 231/72** |
| BRANŻA DROGI PROJEKTANT | **MGR INŻ. ALEKSANDER SZCZEPAŃSKI**<br>**NR UPR. D-413/94** |
| DATA I MIEJSCE | **SIERPIEŃ 2015 ROK, RZESZÓW** |

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNEGO DLA INWESTYCJI POLEGAJĄCEJ NA:

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY REMONTU I PRZEBUDOWY BUDYNKU GARAZU I POCZEKALNI WORD**

**c) ROBOTY TOWARZYSZĄCE**

## 1. DANE OGÓLNE:

1.1 Nazwa inwestycji:

Remont i przebudowa budynku garażu i poczekalni WORD oraz wykonanie robót towarzyszących.

1.2 Lokalizacja:

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Al. Wyzwolenia 4,

35-501 Rzeszów

działka nr 1799/16 obr. 216

1.3 Inwestor:

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Al. Wyzwolenia 4,

35-501 Rzeszów

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1 Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
2.2 Zlecenie Zamawiającego.
2.3 Wizja lokalna na terenie zamierzenia inwestycyjnego.
2.4 Inwentaryzacja architektoniczna.
2.5 Obowiązujące przepisy Prawa Budowlanego i zasady wiedzy technicznej.
2.6.Mapa zasadnicza

## 3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania projektu architektoniczno-budowlanego obejmuje zespół rozwiązań projektowych dotyczących rozwiązań funkcjonalno-przestrzennych, materiałowych, parametrów kubaturowych, wysokościowych istotnych dla części architektonicznej i w odniesieniu do pozostałych opracowań branżowych. Części architektoniczno-budowlanej nie wolno rozdzielać od pozostałych opracowań wchodzących w skład projektu wielobranżowego budowlanego, a w szczególności od projektów instalacji.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu i przebudowy budynku garażu i poczekalni WORD na dz. ewid. nr 1799/19 wraz z robotami towarzyszącymi.
Budynek istniejącej poczekalni i garażu, ulegające zmianom, mają służyć wyłącznie potrzebom właściciela. Istniejąca funkcja budynku nie ulega zmianie i jest zgodna z ich przeznaczeniem.

Nie przewiduje się żadnych istotnych zmian w konstrukcji głównej istniejących budynków garażu i poczekalni.

Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej obejmuje głównie następujący zakres robót:

**c) Roboty towarzyszące**

1. Wymiana kostki brukowej na ciągu pieszym od szlabanu i wzdłuż poczekalni i montaż kostki brukowej (fragmentu) przy garażu od strony placu głównego;
2. Remont chodników (ciągów pieszych) wzdłuż nowego ogrodzenia przy placu i ciągów pieszych dojścia do głównego placu egzaminacyjnego;
3. Wykonanie podjazdu z głównego placu egzaminacyjnego na skarpę znajdującą się przy placu egzaminacyjnym na kategorie motocyklowe;
4. Wymiana istniejącego ogrodzenia przy placu egzaminacyjnym w nawiązaniu do już istniejącego ogrodzenia WORD;
5. Wykonanie przejścia pod drogą wjazdową na plac i wykonania orurowania dla schowania przewodów telekomunikacyjnych i elektrycznych związanych z likwidacją napowietrznej sieci kablowej z budynku administracyjnego do poczekalni oraz montaż skrzynki (studzienki) montażowej przy zejściu tych instalacji z budynku administracyjnego;

## 4. STAN PROJEKTOWANY

**4.1.** Wymiana kostki brukowej na ciągu pieszym od szlabanu i wzdłuż poczekalni i montaż kostki brukowej (fragmentu) przy garażu od strony placu głównego
**4.2.** Remont chodników (ciągów pieszych) wzdłuż nowego ogrodzenia przy placu i ciągów pieszych dojścia do głównego placu egzaminacyjnego
**4.3.** Wykonanie podjazdu z głównego placu egzaminacyjnego na skarpę znajdującą się przy placu egzaminacyjnym na kategorie motocyklowe

**POCHYLENIA PODŁUŻNE ORAZ POPRZECZNE**
Rozwiązania wysokościowe opracowane zostały w nawiązaniu do istniejących rzędnych przylegającej infrastruktury oraz do projektowanych rzędnych budynku stacji paliw.
Projektowane pochylenie podłużne oraz poprzeczne zostały przedstawione na planie sytuacyjnym.
Dodatkowo opracowano szczegółowe rozwiązanie wysokościowe, które przedstawiono na planie warstwicowym dróg, na podstawie którego możliwe jest określenie rzędnych projektowanych oraz pochyleń w dowolnym miejscu oraz dowolnym kierunku.

**KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI**
Zakłada się usunięcie lub wymianę gruntów nasypu niebudowlanego lub opcjonalnie doprowadzenie go do parametrów nasypu budowlanego dla dróg.
Po zdjęciu warstwy nasypu niebudowlanego należy sprawdzić czy grunty rodzime posiadają odpowiednią nośność oraz czy są zagęszczone w stopniu wystarczającym, aby stanowić podstawę dla nasypów i wykopów budowlanych zgodnie z PN-S-02205.

Po uzgodnieniu z inwestorem oraz projektantem dopuszcza się przyjęcie innego pakietu warstw ulepszonego podłoża.

**<u>Wytyczne projektowe konstrukcji nawierzchni chodników (budowa, przebudowa, remont nawierzchni chodnika)</u>**

1. Konstrukcja nawierzchni **TYP 1** ciągi piesze:

- 6 cm- betonowa kostka brukowa
- 3 cm- podsypka cementowo- piaskowa 1:4,
- 15 cm- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, E2≥120 MPa.

Warstwy ulepszonego podłoża:

- 16 cm- warstwa wzmacniająca/ odcinająca/ odsączająca E2≥80 MPa; Is≥1,00.

Sumaryczna grubość konstrukcji nawierzchni i ulepszonego podłoża H=40cm.

2. Konstrukcja nawierzchni **TYP 2** drogi, parkingi, opaska od strony wejścia do budynku:
- 8 cm- betonowa kostka brukowa,
- 3 cm- podsypka cementowo- piaskowa 1:4,
- 30 cm- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, E2≥180 MPa.

Warstwy ulepszonego podłoża:
- 15 cm- warstwa wzmacniająca i odsączająca (np. żwir), E2≥120 MPa; Is≥1,03, k≥8m/d
- 20 cm- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa.

Sumaryczna grubość konstrukcji nawierzchni i ulepszonego podłoża H=76cm.

**4.4.** Wymiana istniejącego ogrodzenia przy placu egzaminacyjnym w nawiązaniu do już istniejącego ogrodzenia WORD

**4.4.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt wymiany i modernizacji ogrodzenia wokół obiektów WORD. Istniejące ogrodzenie wokół terenu WORD jest przewidziane do rozbiórki w związku ze złym stanem technicznym.

**4.4.2 Opis ogólny poszczególnych części ogrodzenia**

Istniejące ogrodzenie należy rozebrać. Roboty rozbiórkowe należy rozpocząć od zabezpieczenia terenu i demontażu stalowych przęseł, do demontażu przeznaczone są także stalowe słupki ogrodzenia. Przęsła i słupki należy zinwentaryzować. Elementy użytkowe, dla których zamawiający przewidzi ich dalsze wykorzystanie należy złożyć we wskazanym przez zamawiającego miejscu. Pozostałe nieprzydatne dla zamawiającego elementy pochodzące z rozbiórki należy zutylizować na koszt wykonawcy. Dokument utylizacji przekazać Zamawiającemu. Nadmiar ziemi w wykopu i humus rozplantować na działce Zamawiającego we wskazanym przez niego miejscu.

Istniejący (cokół) betonowy oraz słupki z cegieł murowane należy rozebrać, należy rozebrać również fundament betonowy do poziomu gruntu rodzimego tak, aby można było wykonać nową stopę fundamentową pod słupki. Ogrodzenie przeznaczone do rozbiórki wykonane jest z modułów z siatki stalowej w ramce stalowej na słupkach stalowych o zróżnicowanej wysokości osadzone w fundamencie betonowym z podmurówką.

Długość ogrodzenia objętego rozbiórką i wymianą wynosi 265 mb (98,3 m + 166,7 m).

**4.4.3 Forma architektonicznego obiektu budowlanego – stan projektowany**

Projektuje się ogrodzenie na długości 265 m w systemie panelowym posadowione na podmurówce wykonanej z przęseł betonowych pełnych, gładkich. Wymiary przęseł: 210-250x50x10-15cm. Do łączenia przęseł należy użyć łączników środkowych i narożnych. Przęsła

betonowe posadowione poniżej poziomu gruntu tak by przęsła były wyniesione ponad poziom gruntu na wysokość ok. 25 cm

Słupki stalowe z kwadratowych profili zamkniętych 80x80x4 mm deklowanych od góry w sposób trwały stalowymi zakończeniami (dokładny kształt zakończenia do uzgodnienia z inwestorem). Rozstaw osiowy słupków stalowych: 210-250 cm. Słupki narożne i co 5 słupek na długich odcinkach ma być wzmocniony przyporami z rur stalowych (jak słupki). Głębokość posadowienia zabetonowanych słupków wynosi : 85 cm.
Wybór systemu panelowego należy uzgodnić z Inwestorem przed realizacją.

**4.4.4 Opis technologii prac rozbiórkowych**

Podczas rozbiórki należy uniemożliwić przejścia i przejazdy w ich rejonie, jak ich penetrację przez osoby postronne.
Teren na którym odbywa się rozbiórka obiektów budowlanych należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi i tablicą informacyjną.
Należy na bieżąco prowadzić dziennik budowy (rozbiórki).
W szczególności zapisy:
– kolejność i sposób wykonywania robot,
– opis środków zabezpieczających użytych przy rozbiórce,
– opis okoliczności towarzyszących rozbiórce i mających wpływ na przebieg robót i bezpieczeństwo ludzi.
Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych pracownicy powinni zostać zapoznani z programem rozbiórki i poinstruowani o bezpiecznym sposobie jej wykonania.
Usuwanie jednego elementu nie powinno wywołać nieprzewidzianego spadania lub zwalania innego elementu.
Roboty rozbiórkowe należy prowadzić ręcznie przy użyciu narzędzi pneumatycznych oraz mechanicznie.
Projektuje się następującą kolejność wykonywania robót rozbiórkowych:
- roboty przygotowawcze
- rozbiórka elementów metalowych ogrodzenia,
- rozbiórka elementów podłogowych (podmurówka i fundamenty),
- uporządkowanie placu rozbiórki.

**Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe**

Projektuje się następującą kolejność wykonywania robót przygotowawczych na terenie wokół ogrodzenia:
- wyznaczenie miejsca na zaplecze socjalno- biurowe placu rozbiórki – nie zachodzi konieczność z uwagi na niewielki zakres robót oraz znajdujące się pomieszczenia w sąsiedztwie;

- ustawienie toalet przenośnych – nie zachodzi konieczność – j.w.;
- zabezpieczenie drzewostanu podlegającego zachowaniu przed ewentualnymi uszkodzeniami;
- wykarczowanie i usuniecie z terenu rozbiórki roślinności dzikiej ruderalnej;
- wyznaczenie miejsc składowania materiałów z rozbiórki.

**Rozbiórka elementów metalowych**

Elementy metalowe ogrodzenia – ramy z kątownika oraz słupki metalowe winny być wycinane przy użyciu szlifierek kątowych lub palnika acetylenowego

**Rozbiórka fundamentów i elementów murowanych**

Projektuje się następującą kolejność wykonywania robót rozbiórkowych:
- wykonać wykopy przy ścianach fundamentowych do poziomu (ca 0,30 m poniżej poziomu terenu), odkładając urobek na obkład;
- ściany fundamentowe i żelbetowe rozbierać przy pomocy młotów pneumatycznych. ewentualne pręty zbrojeniowe przecinać przy pomocy palnika acetylenowego.

Gruz sukcesywnie wywozić.

**Zagospodarowanie materiałów z rozbiórek**

Posiadacz odpadów powinien postępować z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami praz wymogami ochrony środowiska. Materiały z rozbiórki obiektu powinny być segregowane w miejscu ich demontażu i magazynowane selektywnie do czasu wywozu z placu rozbiórki. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r.w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. Nr 112, poz. 1206) materiały z rozbiórki obiektu należą do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. W rezultacie robót rozbiórkowych zostaną na placu rozbiórki wytworzone następujące rodzaje odpadów:

17.01.01 – Gruz betonowy;
17.01.02 – Gruz ceglany;
17.04.05 – Żelazo i stal;
17.09.04 – Zmieszane odpady z demontażu inne niż wymienione wyżej.

Z rozbiórki obiektu powstaną odpady obojętne, nie powodujące zanieczyszczenia środowiska lub zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Z wytworzonych odpadów należy oddzielić te, które mogą stanowić zagrożenie dla ochrony środowiska. Pozostałe odpady podlegają składowaniu na składowisku odpadów komunalnych.

**4.5** Wykonanie przejścia przewodów telekomunikacyjnych i elektrycznych pod drogą wjazdową na plac.

Przy zejściu instalacji elektrycznych i telekomunikacyjnych z budynku administracyjnego wykonać studzienkę montażową.
W celu ułożenia rurociągów pod drogą wymagane jest wykonanie przecisków. W tym celu konieczne jest wykonanie komory nadawczej i komory odbiorczej. Ostateczne wymiary komory zależne są od technologii przyjętej przez Wykonawcę.
Po wykonaniu przecisków w komorach przeciskowych zainstalować studzienki kanalizacyjne (zgodnie z projektem) na odpowiednio zagęszczonym podłożu i na płytach fundamentowych. Przy przejściu przez drogę przewody elektryczne prowadzić w rurze osłonowej typu Arot DVK75, przewody teletechniczne w rurze typu RHDPE – 100 mm.

**UWAGI OGÓLNE**

Dokumentację projektową należy odczytywać w całości. Treść rysunku technicznego wchodzącego w skład dokumentacji projektowej jest zgodna z jego metryką. Inne obiekty pokazane na tym rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie. Rysunek należy interpretować w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami dokumentacji projektowej.
Brak szczegółowych zapisów w niniejszej dokumentacji projektowej nie zwalnia wykonawcy z odpowiedzialności za prawidłowe wykonanie prac zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, wymaganiami aktualnych norm i przepisów.
Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca zobowiązany jest wykonać pomiar kontrolny dowiązania sytuacyjnego i wysokościowego oraz zweryfikować aktualność mapy do celów projektowych, a ewentualne zmiany powinny być bezzwłocznie przekazane do projektanta.
Naniesiona lokalizacja obiektów i urządzeń podziemnych jest orientacyjna. Nie wyklucza się istnienia innej niezinwentaryzowanej infrastruktury terenu.
Należy zwrócić szczególną uwagą na prawidłowe zagęszczenie gruntów wokół projektowanych sieci.
W trakcie realizacji należy stosować wyłącznie materiały posiadające odpowiednie badania i atesty, powinny być znakowane znakiem CE lub B.
W skład planowanych robót budowlanych wchodzą roboty rozbiórkowe. Wszelkie odpady, powstałe w czasie realizacji inwestycji zostaną odwiezione na wysypisko bądź zutylizowane.
Przed przystąpieniem do robót i zamówieniem towarów i materiałów obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzić i potwierdzić wszystkie wymiary w naturze i przekazać informacje o zmianach projektantom prowadzącym nadzory autorskie.
Opracowanie należy rozważać łącznie z pozostałymi opracowaniami branżowymi, a w przypadku wystąpienia kolizji należy powiadomić projektantów sprawujących nadzór autorski w celu rozwiązania kolizji.
W przypadku konieczności zajęcia pasa drogowego wykonawca zobowiązany jest do opracowania i uzgodnienia projektu organizacji ruchu na czas robót.

A2-50

nowoprojektowany podjazd z gł. placu egzaminacyjnego na skarpę

wymiana kostki brukowej pow. 90,0 m²

wymiana kostki brukowej pow. 55,0 m²

istniejąca latarnia przeznaczona do przełożenia we wskazane miejsce

przełożona latarnia

SK-1

SK-2

L1

a)

b)

LEGENDA:

- granica terenu opracowania
- wymieniane ogrodzenie, panelowe L=98,3 m
- wymieniane ogrodzenie, modułowe L=166,6 m
- wjazd na teren WORD
- wejście do budynku
- 205.90 – rzędna terenowa
- przekładka sieci elektrycznych
- przepust drogowy przewodów elektrycznych i teletechnicznych
- SK1 – studzienka rewizyjna
- a) – budynek garażu WORD
- b) – budynek poczekalni WORD


**ERBUD-RZESZÓW Sp. z o.o.**
Fredry 4/, 35-959 Rzeszów, PL
tel.: 17 853 59 41, fax.: 17 859 00 79
email: rzeszow@erbud.pl, www: erbud.rzeszow.pl


zamawiający:
Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Rzeszowie
35-501 Rzeszów, Al. Wyzwolenia 4

projekt:
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA W ZAKRESIE REMONTU I PRZEBUDOWY BUDYNKU GARAŻU I POCZEKALNI WORD ORAZ WYKONANIA ROBÓT TOWARZYSZĄCYCH

obiekt:
GARAŻ I POCZEKALNIA WORD - ROBOTY TOWARZYSZĄCE

faza:
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

treść rysunku:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

rysunek: **A_01**

rewizja:

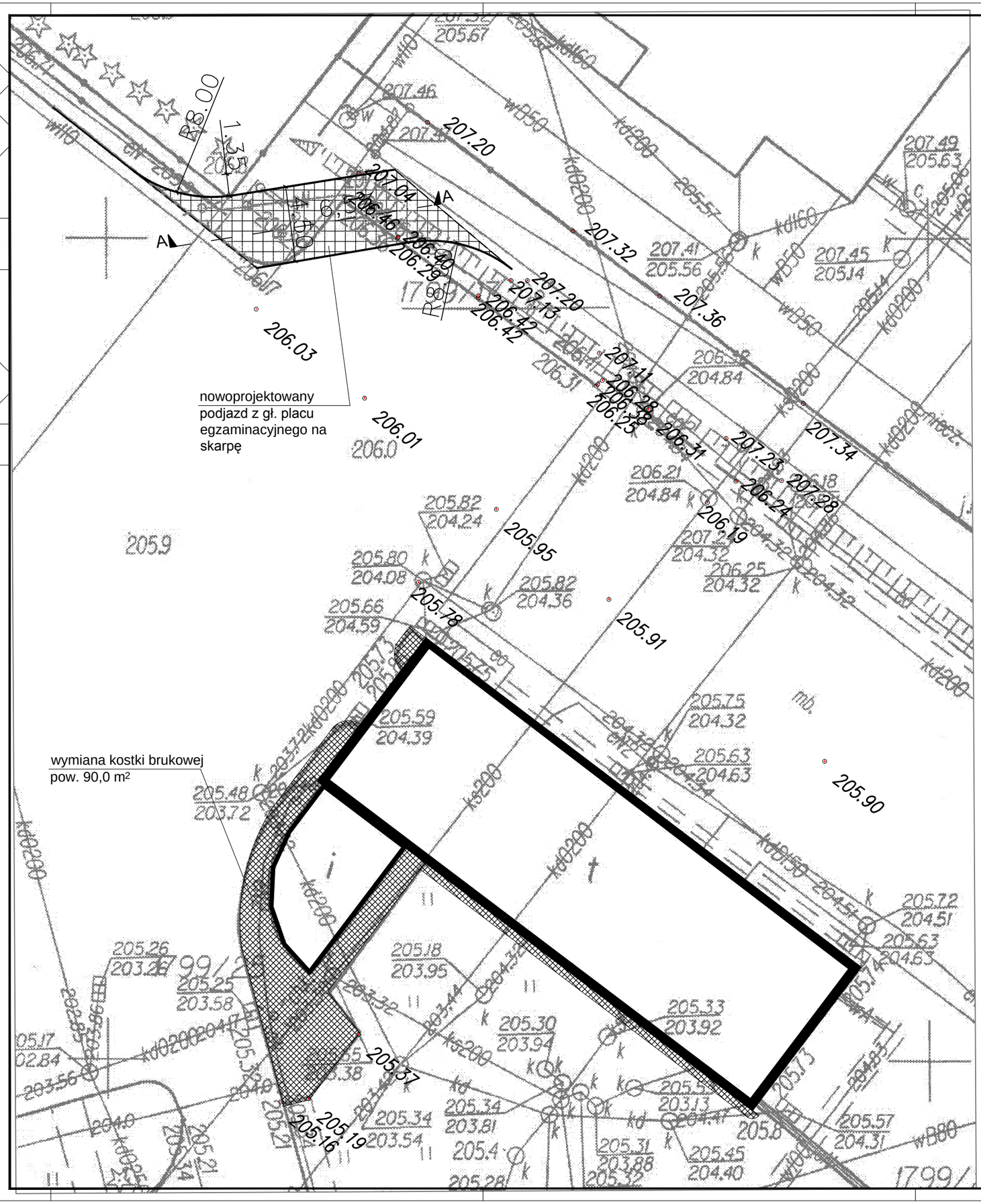
projektant:
mgr. inż. arch. TADEUSZ SZEWCZENKO upr. bud. nr 257/83

opracowanie:
mgr inż. arch. ALEKSANDRA GAŁĘZA
inż. arch. PAWEŁ RADOMSKI

| skala: | branża: | data: |
|---|---|---|
| 1:500 | ARCHITEKTURA | 13.08.2015 |


1. Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych ( DZ.U. NR24/94 POZ.83 z dnia 4 lutego 1994r.) Wszelkie prawa zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części, bez uprzedniego wyrażenia zgody przez prowadzącą Jednostkę Projektową.
2. Nie wolno odmierzać żadnych wymiarów z tego rysunku. Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzić wymiary w naturze i przekazać informacje o zmianach do biura architektonicznego. Wymiary podano w centymetrach.

A3 – 1:250




PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ FAZOWANA gr. 8cm

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ NIEFAZOWANA gr. 6cm

PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm

PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY BETONOWY 22x30cm


**ERBUD-RZESZÓW Sp. z o.o.**
Fredry 4/, 35-959 Rzeszów, PL
tel.: 17 853 59 41, fax.: 17 859 00 79
email: rzeszow@erbud.pl, www: erbud.rzeszow.pl


zamawiający:
Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Rzeszowie
35-501 Rzeszów, Al. Wyzwolenia 4

projekt:
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA W ZAKRESIE REMONTU I PRZEBUDOWY BUDYNKU GARAŻU I POCZEKALNI WORD ORAZ WYKONANIA ROBÓT TOWARZYSZĄCYCH

obiekt:
GARAŻ I POCZEKALNIA WORD

faza:
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

treść rysunku:
PLAN SYTUACYJNY DRÓG

| rysunek: | rewizja: |
|---|---|
| **D_01** | |

projektant:
mgr. inż. ALEKSANDER SZCZEPAŃSKI upr. bud. nr D-413/94

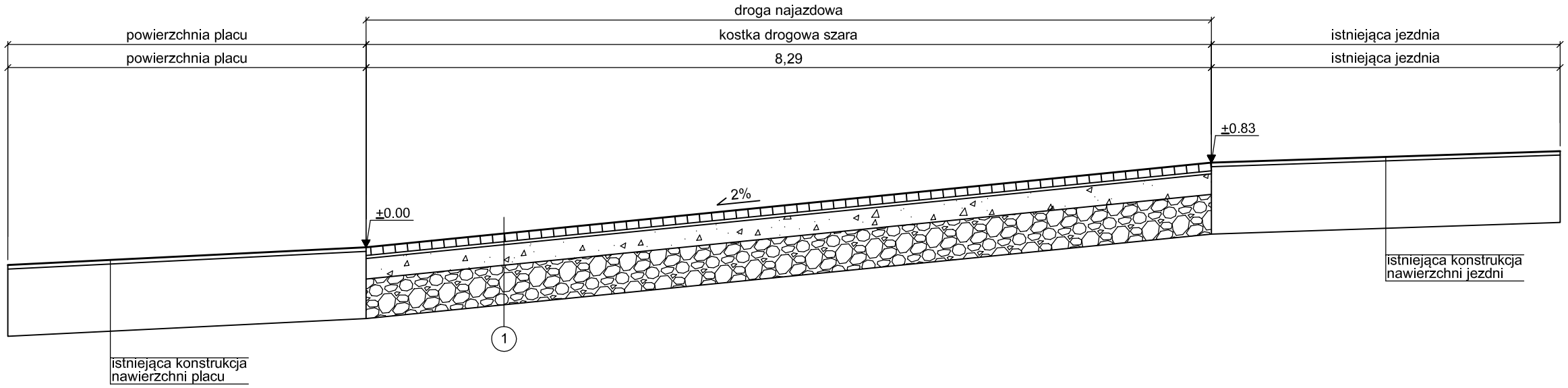
opracowanie:
mgr inż. arch. ALEKSANDRA GAŁĘZA
inż. arch. PAWEŁ RADOMSKI

| skala: | branża: | data: |
|---|---|---|
| 1:250 | DROGI | 13.08.2015 |

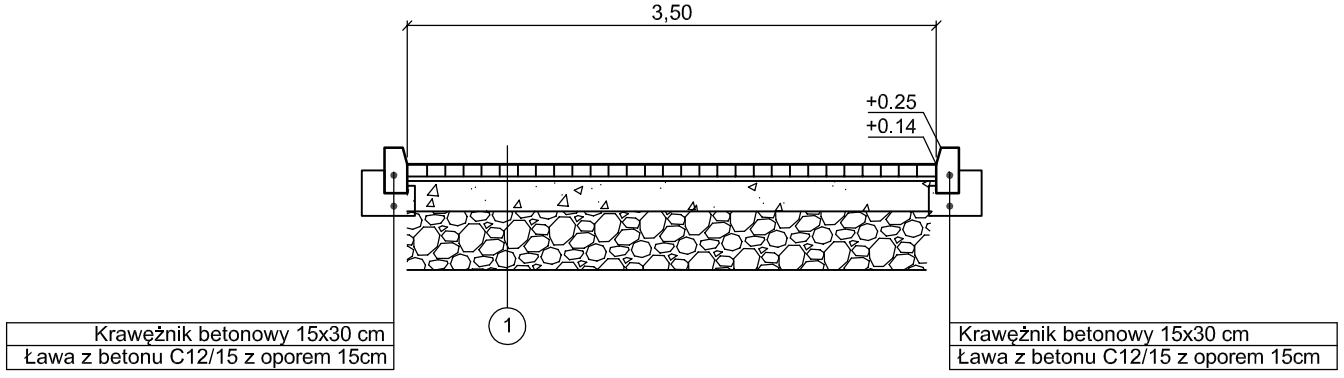

1. Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych ( DZ.U. NR24/94 POZ.83 z dnia 4 lutego 1994r.) Wszelkie prawa zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części, bez uprzedniego wyrażenia zgody przez prowadzącą Jednostkę Projektową.
2. Nie wolno odmierzać żadnych wymiarów z tego rysunku. Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzić wymiary w naturze i przekazać informacje o zmianach do biura architektonicznego. Wymiary podano w centymetrach.

A3 — 1 : 100

## PRZEKRÓJ A-A




## PRZEKRÓJ B-B




1a Konstrukcja typ 1

| | |
|---|---|
| 8 cm | Kostka betonowa |
| 3 cm | Podsypka cem. piaskowa 1:4 |
| 20 cm | Podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm |
| | **RAZEM** |

2 Konstrukcja typ 3 (ciągi piesze)

| | |
|---|---|
| 6 cm | Warstwa ścieralna z kostki betonowej |
| 3 cm | Podsypka cem. piaskowa 1:4 |
| 15 cm | Podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm |
| | |
| 16 cm | Warstwa wzmacniająca/ odcinająca; E2>80 MPa; Is>1,00; |
| | **RAZEM** |


**ERBUD-RZESZÓW Sp. z o.o.**
Fredry 4/, 35-959 Rzeszów, PL
tel.: 17 853 59 41, fax.: 17 859 00 79
email: rzeszow@erbud.pl, www: erbud.rzeszow.pl


zamawiający:
Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Rzeszowie
35-501 Rzeszów, Al. Wyzwolenia 4

projekt:
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA W ZAKRESIE REMONTU I PRZEBUDOWY BUDYNKU GARAŻU I POCZEKALNI WORD ORAZ WYKONANIA ROBÓT TOWARZYSZĄCYCH

obiekt:
GARAŻ I POCZEKALNIA WORD

faza:
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

treść rysunku:
PRZEKROJE DROGOWE

rysunek: **D_02**
rewizja:


projektant:
mgr. inż. ALEKSANDER SZCZEPAŃSKI upr. bud. nr D-413/94

opracowanie:
mgr inż. arch. ALEKSANDRA GAŁĘZA
inż. arch. PAWEŁ RADOMSKI


| skala: | branża: | data: |
|---|---|---|
| 1:50 | DROGI | 13.08.2015 |


1. Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych ( DZ.U. NR24/94 POZ.83 z dnia 4 lutego 1994r.) Wszelkie prawa zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części, bez uprzedniego wyrażenia zgody przez prowadzącą Jednostkę Projektową.
2. Nie wolno odmierzać żadnych wymiarów z tego rysunku. Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzić wymiary w naturze i przekazać informacje o zmianach do biura architektonicznego. Wymiary podano w centymetrach.